

FASE. 4.
EVALUACIÓN DE LOS
PROYECTOS Y PRESENTACIÓN
DE RESULTADOS



F4.M1. INFORME FINAL





Código: UPEC- P07.1-FT05

FORMATO INFORME FINAL DE PROYECTOS DE VINCULACIÓN



Versión: 2
Vigente: febrero 2019

I. INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de presentación:

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

Programa de Vinculación: Gestión Logística y Transporte

Línea de Vinculación: Logística y Transporte

Facultad: Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial

Carrera: Logística y Transporte

Nombre del proyecto: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

**Cooperantes
(Instituciones Públicas,
Privadas, ONG):**
Gobierno Autónomo
Descentralizado de
Tulcán

Representante:
Dr. Andrés Ruano

Correo electrónico:
info@gmtulcan.gob.ec

Localización:
Tulcán, Calle Olmedo y 10 de
agosto

Teléfono:
(06) 2980400

1.2. OBJETIVOS DEL PROYECTO

General: Optimizar la infraestructura de la ciudad de Tulcán para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y eficiente, a través de la identificación, análisis, modelado y rediseño de los sistemas actuales

OE1. Identificar los manuales y normativa del transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán

OE2. Analizar el manual y normativa que se aplica en la ciudad de Tulcán

OE3. Modelar la infraestructura vial actual de la ciudad de Tulcán

OE4. Rediseñar una mejora a la ciclovía actual en la ciudad de Tulcán que permita identificar de forma clara la infraestructura vial, sistemas de seguridad y que motive el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Tulcán

1.3. EJECUCIÓN DEL PROYECTO

FECHA DE INICIO	FECHA FIN PLANIFICADO	FECHA FIN REAL	OBSERVACIONES
1 de abril del 2024	10 de julio del 2024	15 de julio del 2024	

II. EJECUCIÓN

2.1. ACTIVIDADES Y RESULTADOS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES PLANIFICADAS	RESULTADO	RESULTADOS DEL APRENDIZAJE	OBSERVACIONES
A1-R1-OE1. Indagar en las diferentes fuentes bibliográficas, manuales, normativa emitida por los órganos competentes en razón de movilidad sobre los usuarios y el uso de la bicicleta como medio de transporte	Como resultado obtuvimos que existen varias normativas y manuales en el Ecuador: ➤ Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial ➤ Reglamento General a la LOTTTSV ➤ Manual de Señalización Vial del Ecuador ➤ Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible ➤ Guía para la Implementación de Ciclovías y Espacios Seguros para Ciclistas ➤ Normativas Municipales ➤ Manual de Buenas Prácticas para la Movilidad en Bicicleta	Esta investigación fue un pilar esencial en el perfil de nuestra carrera ya que el dominio de las leyes y regulaciones que rigen el sistema de transporte. El estudio de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, el Reglamento General, y otros manuales técnicos permite a los profesionales asegurarse de que las operaciones y proyectos de transporte cumplan con las normativas vigentes, lo cual es vital para la legalidad y seguridad de las actividades logísticas	
A1-R2-OE2. Una vez identificada de manera clara los manuales y normativa vigente, analizar cuál de estas se pueden tomar como base para rediseñar la ciclovía actual en la ciudad de Tulcán.	Se determinó los manuales existentes y la normativa que se puede aplicar en la ciudad de Tulcán. Para ello se realizó un inventario detallado de las normativas nacionales y locales relevantes, con una identificación clara de cuáles se aplican específicamente en Tulcán. Una vez concluido con la determinación de manuales existentes, utilizamos como referencia los siguientes manuales: “Manual de ciclo-infraestructura y micromovilidad para Ecuador”. Elaborado por: el Ministerio de transporte y obras públicas, “Manual del Ciclista 2018” y “Manual del ciclista Urbano”. Elaborados por: EMOV EP en el marco del Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible y Energía Eficiente.	La identificación y análisis de manuales y normativas relacionadas con la movilidad en Tulcán refuerza la capacidad de evaluar marcos regulatorios, un aspecto crucial en la gestión logística y de transporte.	

	Mediante estos manuales se utilizó como una herramienta de integración, entre la teoría y la práctica, logrando brindar una mayor seguridad a quienes utilizan la bicicleta como medio de transporte cotidiano		
A1-R3-OE3. Realizar un levantamiento geográfico de la infraestructura actual (ciclo-ruta) existente en la ciudad de Tulcán.	Se identificó la ruta actual que empieza desde el redondel del Minguero hasta el Obelisco, esto mediante una investigación de campo ya que nos permitió recolectar información mediante la observación directa y la interacción con los actores involucrados. Para determinar si las aceras cumplen con las medidas requeridas se realizó una visita técnica el jueves 30 de mayo, por lo que se registró las siguientes medidas: 1.6 m, 2 m, 1.03 m, 2.40, 1.38 m, 1.4 m, 1.9 m, 5.65 m, 5.2 m, 1.25 m, 5.10 m, 6.3 m y 5.20 m. La normativa local menciona que el ancho promedio de la acera debe ser de 2 m. por lo que se concluye que las aceras no cumplen con el tamaño mínimo para la circulación de los ciclistas y peatones, puesto que los segmentos de las viviendas están ubicados en puntos de circulación. Así mismo, se realizó un conteo manual para identificar el flujo vehicular y de peatones, en diferentes estaciones los días 05,06,10,11 y 12 de junio del presente año, en horas pico, por lo que, se justifica el rediseño de implementación de ciclovia, con el objeto de brindar más seguridad a los usuarios de las vías en bicicleta se deberá establecer tramos de la ciudad en los cuales las vías tiene una sola calzada como zonas 30 es decir que la velocidad de	La identificación de aceras, ciclovías y parterres es crucial en el diseño de rutas, ya que permite planificar rutas integradas que consideren la seguridad y accesibilidad para todos los usuarios El análisis de flujo vehicular y peatones nos ayudó a identificar puntos de congestión y patrones de movilidad.	

	circulación de los vehículos sea de 30 km/h.		
A2-R3-OE3. Mapear la infraestructura en movilidad de transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán	Con la ayuda del software AutoCAD y Google Earth se modeló la simulación del diseño de la infraestructura vial actual de la ciudad de Tulcán. Esta simulación se realizó con el fin de determinar nuevas mejoras en la infraestructura vial de la ciudad de Tulcán. Como es la implementación de la ciclo vía en las aceras de la ciudad de Tulcán, la mejora de las aceras debido a que se encuentran en mal estado.	Diseñar rutas específicas para ciclistas reduce su vulnerabilidad en el tráfico, asegurando su seguridad y promoviendo el uso sostenible de la bicicleta como medio de transporte. Integrar la infraestructura vial en el diseño de rutas fomenta la movilidad urbana activa, asegurando que las rutas sean seguras y accesibles para ciclistas y peatones.	
A1-R4-OE4. Elaborar un rediseño a la ciclo vía de la ciudad de Tulcán.	Con el fin de garantizar la seguridad del ciclista, la ciclo vía debe estar separada del tráfico vehicular. Señalización clara y eliminación de obstáculos que presenten peligros para los ciclistas. Es por ello que se realizó un estudio exhaustivo de diversos programas de diseño y simulación que podrían ser utilizados para presentar el rediseño del "Manual del Ciclista y Micromovilidad en la Ciudad de Tulcán". Los programas evaluados fueron AUTOCAD, SKETCHUP, GOOGLE EARTH, Y AUTODESK 3DS MAX, siendo este último programa el elegido para el desarrollo del simulador, analizando sus capacidades específicas en cuanto a la representación gráfica, modelado 3D, y simulación de escenarios urbanos enfocados en la movilidad ciclista. La implementación de estos programas permitió la creación de un modelo detallado del rediseño propuesto, presentando una visión clara y tangible de las mejoras planificadas. La simulación	En la carrera de Logística y Transporte, la simulación de escenarios es esencial para planificar y optimizar flujos de movilidad y transporte. El uso de herramientas como Autodesk 3ds Max permite a los profesionales del área visualizar y analizar de manera detallada las interacciones de los usuarios con la infraestructura propuesta, identificando áreas críticas y realizando ajustes en tiempo real. Estas habilidades son fundamentales para el diseño de rutas, terminales y la gestión de infraestructuras logísticas.	

	con Autodesk 3ds Max facilitó la identificación de áreas críticas y permitió ajustes en tiempo real, mientras que Google Earth brindó un marco contextual invaluable para evaluar la viabilidad y el impacto de los cambios en el entorno urbano de Tulcán. El uso combinado de estas herramientas no solo mejoró la calidad y precisión del rediseño del manual, sino que también fortaleció la capacidad de comunicar las propuestas a los actores clave, garantizando que las soluciones planteadas sean prácticas, efectivas y alineadas con las necesidades de movilidad sostenible de la ciudad. Criterios de Diseño: Ancho de la Ciclo Vía: La ciclo vía debe tener un ancho mínimo de 1.5 m para permitir el paso seguro de los ciclistas. Expropiación: Se debe considerar la expropiación de propiedades en los tramos donde el ancho de la acera es menor a 2 m para cumplir con la normativa. Flujo de Peatones: Según la normativa establecida por el GAD determina que el ancho mínimo para peatones es 0,5 m, en los tramos con alto flujo de peatones, de esta manera se debe asegurar un espacio suficiente para ambos, peatones y ciclistas, evitando conflictos. La expropiación en los tramos angostos es esencial para cumplir con el ancho mínimo requerido y asegurar la viabilidad del proyecto. Obstáculos: como los postes de luz se debe considerar su reubicación. Seguridad: Implementar señalización adecuada como: marcas en la ciclo vía (indicadores de dirección y precaución), señales verticales	
--	---	--

	(señales de ciclovía y peatonal) y elementos de separación como bolardos flexibles (colocación a intervalos regulares de 1 metro), mismos que serán posicionados entre la ciclovía y el espacio peatonal para garantizar la seguridad de ambos. Accesibilidad: Asegurar que la ciclovía sea accesible para todos los usuarios, incluyendo personas con discapacidades. Teniendo en cuenta el Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN 042: 2009. Esta propuesta asegura que la ciclovía cumpla con las normativas locales como: símbolos universales (Figura de una persona en silla de ruedas, bicicleta, combinación de ambos), textos claros y concisos (ciclovía inclusiva, vía para bicicletas adaptadas, cruce peatonal accesible), señales de peligro (advierten sobre posibles obstáculos o cambios en la vía), pavimentos táctiles (Superficies con texturas diferenciadas que guían a personas con discapacidad visual, especialmente en cruces peatonales y zonas de peligro), señalización Sonora (En algunos casos, puede ser necesaria la instalación de señales sonoras para alertar a personas con discapacidad visual sobre obstáculos o cambios en la vía), iluminación adecuada (La ciclovía debe estar bien iluminada, especialmente en zonas con poca luz natural), y, rampas y pasos a desnivel (Deben estar señalizados y diseñados para facilitar el acceso de personas en sillas de ruedas); con el fin de ofrecer un espacio seguro y accesible tanto para ciclistas como para peatones.		
--	--	--	--

	Todos estos criterios de diseño fueron basados en el plan estratégico nacional de ciclovías otorgado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.		
A2-R4-OE4. Socializar el uso responsable de los elementos de seguridad del transporte en bicicleta e infraestructura rediseñada para el desarrollo del ciclismo urbano.	Mediante la revisión del manual, se identificó los elementos de seguridad necesarios para el transporte en bicicleta. Además, se realizó un análisis de la infraestructura existente para el ciclismo urbano en Tulcán, documentando las rutas disponibles y las áreas que requieren mejoras. Se elaboró un informe que incluye recomendaciones para el uso responsable de los elementos de seguridad y la optimización de la infraestructura vial, para así finalizar con la socialización en el Gobierno Autónomo Descentralizado de Tulcán para asegurar que las propuestas se alineen con las políticas locales y se fomente la colaboración en la implementación de mejoras. Dicha socialización se impartió a 6 personas en la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito, teniendo como resultado un impacto positivo que aportó directamente al “Proyecto Ciclovías Emergentes ciudad de Tulcán”; así como también las sugerencias brindadas por parte del MSc. Luis Burbano han permitido identificar factores cruciales que deben considerarse en la construcción del rediseño propuesto, una de las sugerencias que más resalto fue que a este rediseño se lo realice en toda la ciudad de Tulcán y no solo en el tramo sur. Además, se dialogó con el Ab. Andrés Herrera Meneses mismo que indicó que para realizar la implementación de la ciclovía se debe tener en	El estudio de riesgos, la evaluación y mejora de infraestructuras, la elaboración de informes técnicos, la planificación estratégica y la gestión colaborativa con autoridades locales, todas estas actividades fueron orientadas a mejorar la movilidad urbana y promover soluciones de transporte más seguras y sostenibles.	

	cuenta la tramitación legal para así obtener un presupuesto que cumpla con todas las necesidades de esta implementación.		
% CUMPLIMIENTO	100%	100%	100%

III. RESULTADOS

Objetivos	Resultados
OE1. Identificar los manuales y normativa del transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán	Se identificaron los manuales existentes para el ciclista en la ciudad de Tulcán y cuál es la normativa aplicable para el transporte en bicicleta en el Ecuador y los diferentes usuarios involucrados en el transporte urbano. Como resultado se determinó la importancia de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; Reglamento General a la LOTTTSV; Manual de Señalización Vial del Ecuador; Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible; Guía para la Implementación de Ciclovías y Espacios Seguros para Ciclistas; Normativas Municipales; y, Manual de Buenas Prácticas para la Movilidad en Bicicleta
OE2. Analizar el manual y normativa que se aplica en la ciudad de Tulcán	Determinamos los manuales existentes y la normativa que se puede aplicar en la ciudad de Tulcán. Entre estos partió de la base de los siguientes manuales: "Manual de ciclo-infraestructura y micromovilidad para Ecuador". Elaborado por: el Ministerio de transporte y obras públicas, "Manual del Ciclista 2018" y "Manual del ciclista Urbano". Elaborados por: EMOV EP en el marco del Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible y Energía Eficiente.
OE3. Modelar la infraestructura vial actual de la ciudad de Tulcán	Una vez realizado el levantamiento geográfico de la infraestructura actual de la ciclovía se generó un plano en AUTOCAD para determinar nuevas mejoras, esto con el fin de garantizar la seguridad el ciclista. Para ello, la ciclovía debe estar separada del tráfico vehicular, contar con una señalización clara y eliminación de obstáculos que presenten peligros para los ciclistas.
OE4. Rediseñar una mejora a la ciclovía actual en la ciudad de Tulcán que permita identificar de forma clara la infraestructura vial, sistemas de seguridad y que motive el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Tulcán	Se revisaron diferentes manuales para identificar los elementos de seguridad necesarios para el transporte en bicicleta y se analizó la infraestructura ciclista urbana en Tulcán, documentando rutas y áreas a mejorar. Además, para la elaboración de este simulador se tuvo en cuenta el ancho de la ciclovía que debería cumplir con lo mínimo de 1.5 m, expropiación de propiedades, flujo de peatones, obstáculos, y accesibilidad. Con la información se elaboró un informe con recomendaciones sobre seguridad y optimización de infraestructura, que fue socializado con el Gobierno Autónomo Descentralizado de Tulcán para asegurar alineación con políticas locales. La socialización, realizada con 6 personas de la Dirección Municipal de Transporte, tuvo un impacto positivo en el "Proyecto Ciclovías Emergentes". Las sugerencias del MSc. Luis Burbano destacaron la necesidad de un rediseño para toda la ciudad. Además, se discutió con el Ab. Andrés Herrera sobre la tramitación legal y el presupuesto necesario para la implementación de la ciclovía.

3.1. COMPARACIÓN SITUACIONAL

Antes	Después
El GADMT cuenta con un manual del ciclista el cual fue elaborado en el 2020 por la aparición del COVID-19, en el cual se identifican factores de seguridad por la pandemia, además indica de forma breve las ciclorrutas que se tenía planificado desarrollar en el norte, centro y sur de la ciudad, por lo cual, se determina desarrollar una mejora al manual del ciclista que sea aplicable a la ciudad de Tulcán, con datos actualizados y aplicados a la situación regular actual, por lo cual, primero se debe identificar de forma clara cuál es la normativa nacional que se aplica, con base en ella, tomar como base los artículos que regulan la circulación y movilidad del ciclista, además, elementos de seguridad para la movilización.	En la actualidad la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito perteneciente al GAD de Tulcán, cuenta con el simulador del rediseño donde se muestra que la nueva ciclovía será en las aceras por lo que beneficiará a ciclistas y peatones, mejorando así la seguridad y promoviendo el uso de bicicletas en la ciudad. Se pudo demostrar en el simulador que el rediseño es posible implementarlo, siempre y cuando se realice antes un estudio de viabilidad para así garantizar su factibilidad y que cuente con los siguientes criterios de diseño: Ancho de la Ciclo Vía: La ciclo vía debe tener un ancho mínimo de 1.5 m para permitir el paso seguro de los ciclistas. Expropiación: Se debe considerar la expropiación de propiedades en los tramos donde el ancho de la acera es menor a 2 m para cumplir con la normativa. Flujo de Peatones: Según la normativa establecida por el GAD determina que el ancho mínimo para peatones es 0,5 m, en los tramos con alto flujo de peatones, de esta manera se debe asegurar un espacio suficiente para ambos, peatones y ciclistas, evitando conflictos. La expropiación en los tramos angostos es esencial para cumplir con el ancho mínimo requerido y asegurar la viabilidad del proyecto. Obstáculos: como los postes de luz se debe considerar su reubicación. Seguridad: Implementar señalización adecuada como: marcas en la ciclovía (indicadores de dirección y precaución), señales verticales (señales de ciclovía y peatonal) y elementos de separación como bolardos flexibles (colocación a intervalos regulares de 1 metro), mismos que serán posicionados entre la ciclovía y el espacio peatonal para garantizar la seguridad de ambos. Accesibilidad: Asegurar que la ciclovía sea accesible para todos los usuarios, incluyendo personas con discapacidades. Teniendo en cuenta el Reglamento Técnico Ecuatoriano INEN 042: 2009. Esta propuesta asegura que la ciclovía cumpla con las normativas locales como: símbolos universales (Figura de una persona en silla de ruedas, bicicleta, combinación de ambos) , textos claros y concisos (ciclovía inclusiva, vía para bicicletas adaptadas, cruce peatonal accesible), señales de peligro (avertiendo sobre posibles obstáculos o cambios en la vía), pavimentos táctiles (Superficies con texturas diferenciadas que guíen a personas con discapacidad visual, especialmente en cruces peatonales y zonas de peligro), señalización Sonora (En algunos casos, puede ser necesaria la instalación de señales sonoras para alertar a personas con discapacidad visual sobre obstáculos o cambios en la vía), iluminación adecuada (La ciclovía debe estar bien iluminada, especialmente en zonas con poca luz natural), y, rampas

	y pasos a desnivel (Deben estar señalizados y diseñados para facilitar el acceso de personas en sillas de ruedas); con el fin de ofrecer un espacio seguro y accesible tanto para ciclistas como para peatones. Todos estos criterios de diseño fueron basados en el plan estratégico nacional de ciclovías otorgado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas
--	---

3.2. PROBLEMAS QUE AFECTARON EL PROYECTO

Durante el proyecto surgieron varios problemas tales como:

Resistencia al Cambio: La socialización con los técnicos de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito encontró resistencia al cambio, ya que la implementación de ciclovías puede alterar hábitos de movilidad establecidos.

Normativa Legal: La revisión de la normativa legal, como la Constitución del Ecuador y el Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización, reveló algunas restricciones y la necesidad de cumplir con múltiples regulaciones que complican la implementación del proyecto.

Presupuesto Insuficiente: La revisión de la inversión del GADM Tulcán y la implementación de ciclovías compartidas enfrente limitaciones presupuestarias, afectando la calidad y el alcance del proyecto.

Costos Adicionales: La recopilación de información y la inspección de vías propuestas incurre en costos adicionales no previstos inicialmente. Así como también cabe mencionar que durante la elaboración del rediseño final surgió la necesidad de adquirir la licencia del programa AUTODESK 3DS MAX, misma que tiene un costo aproximado de \$317,52.

Recopilación de Información: La recopilación de información en diversas direcciones y la revisión de múltiples documentos y planes fue un proceso logísticamente complejo y lento.

3.3. EFECTOS POSITIVOS NO CONTEMPLADOS EN EL PROYECTO

Actualmente el GADMT cuenta con un manual del ciclista el cual fue elaborado en el 2020 por la aparición del COVID-19, en el cual se identifican factores de seguridad por la pandemia, además indica de forma breve las ciclo rutas que se tenía planificado desarrollar en el norte, centro y sur de la ciudad. Por lo cual, se determinó desarrollar una mejora al manual del ciclista que sea aplicable a la ciudad de Tulcán, con datos actualizados y aplicados a la situación regular actual. Primero es imprescindible identificar de forma clara cuál es la normativa nacional que se aplica, con base en ella, tomar como base los artículos que regulan la circulación y movilidad del ciclista, además, elementos de seguridad para la movilización.

IV. IMPACTO DEL PROYECTO

4.1. Nivel de impacto del proyecto en la comunidad beneficiaria

Impacto social: la promoción del ciclismo como medio de transporte fomenta la actividad física y contribuye a un estilo de vida más saludable. El proyecto creará una cultura ciclista más fuerte y una mayor conciencia sobre la importancia del transporte sostenible.

Impacto económico: la promoción del ciclismo como medio de transporte reduce la dependencia de los vehículos motorizados, disminuyendo los costos individuales relacionados con la propiedad y mantenimiento de automóviles. Además, la creación de infraestructura ciclística genera empleo local, ya sea en la construcción y mantenimiento de carriles para bicicletas o en el sector de servicios relacionados con el ciclismo. Un aumento en el número de ciclistas también impulsa el comercio local y al fomento al turismo que promueve la demanda de productos y servicios durante los desplazamientos en bicicleta.

Impacto ambiental: el fomento del ciclismo como medio de transporte sostenible contribuiría a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y a la disminución de la contaminación del aire. La creación de infraestructura ciclística bien planificada y sostenible también podría tener beneficios para la biodiversidad local al fomentar espacios verdes y sostenibles.

Impacto en la comunidad: fortalece la cohesión comunitaria al promover el ciclismo como una actividad compartida y al facilitar el acceso a información clave sobre la seguridad y la movilidad en bicicleta. La

optimización de rutas ciclistas beneficia en la reducción del tráfico y la mejora de la seguridad vial, lo que afectaría positivamente la calidad de vida de la comunidad en general. Además, al involucrar a la comunidad en la planificación y desarrollo del proyecto, se fortalecería el sentido de pertenencia y participación activa en la construcción de un entorno más sostenible y amigable con la bicicleta.

4.2. Impacto e incidencia del proyecto en las actividades de Vinculación con la Sociedad del Departamento/Facultad/Carrera

El proyecto "Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán" tiene el potencial de generar nuevos proyectos enfocados en la mejora de la infraestructura vial para ciclistas, promover la movilidad sostenible y la seguridad vial en la comunidad. Además, puede complementarse con campañas educativas y capacitaciones que sensibilicen sobre el uso responsable de la bicicleta y las normas de tránsito. Este proyecto también podría impulsar investigaciones sobre movilidad urbana, su impacto ambiental y social, así como el desarrollo de estudios sobre el uso del transporte alternativo. Finalmente, se podrían establecer programas de formación continua y capacitación tanto para toda la ciudadanía, fomentando una cultura de movilidad segura y sostenible.

V. CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA

ACTIVIDAD PLANIFICADA	RESPONSABLE	FECHA PLANIFICADA	FECHA REALIZADA	OBSERVACIONES
A1-R1-OE1. Indagar en las diferentes fuentes bibliográficas, manuales, normativa emitida por los órganos competentes debido a movilidad sobre los usuarios y el uso de la bicicleta como medio de transporte.	MSc. Javier Pozo Burgos	01/04/2024 al 19/04/2024	02,04 y 08 de abril del 2024	
A1-R2-OE2. Una vez identificada de manera clara los manuales y normativa vigente, analizar cuál de estas se pueden tomar como base para diseñar una mejora al manual del ciclista para el uso de la bicicleta en la ciudad de Tulcán	MSc. Javier Pozo Burgos	22/04/2024 al 17/05/2024	09, 15, 24, 25 y 30 de abril del 2024; y 01 de mayo del 2024	
A1-R3-OE3. Realizar un levantamiento geográfico de la infraestructura actual (ciclo-ruta) existente en la ciudad de Tulcán.	MSc. Javier Pozo Burgos	20/05/2024 al 21/06/2024	28 y 29 de mayo del 2024; y 05, 06, 10, 11 y 12 de junio del 2024	
A2-R3-OE3. Mapear la infraestructura en movilidad de transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán	MSc. Javier Pozo Burgos	03/06/2024 al 21/06/2024	20, 24, 25 y 26 de junio del 2024	
A1-R4-OE4. Elaborar un rediseño a la ciclo vía de la ciudad de Tulcán.	MSc. Javier Pozo Burgos	24/06/2024 al 12/07/2024	01, 02, 03 y 04 de julio del 2024	

A2-R4-OE4. Socializar el uso responsable de los elementos de seguridad del transporte en bicicleta e infraestructura rediseñada para el desarrollo del ciclismo urbano	MSc. Javier Pozo Burgos	24/06/2024 al 12/07/2024	15 de julio del 2024	
---	-------------------------	--------------------------	----------------------	--

VI. CUMPLIMIENTO EN LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA						
RUBRO	MONTO PRESUPUESTADO	ENTIDAD	EJECUTADO	%EJECUCIÓN (EJ/PROG) *100	POR EJECUTAR	OBSERVACIONES
A1-R1-OE1: Indagar en las diferentes fuentes bibliográficas, manuales, normativa emitida por los órganos competentes debido a movilidad sobre los usuarios y el uso de la bicicleta como medio de transporte						
Hora docente	200	UPEC	112,5	56,25%	87,5	
Papel periódico (500 unidades)	50	UPEC	50	100%	0	
A1-R2-OE2: Una vez identificada de manera clara los manuales y normativa vigente, analizar cuál de estas se pueden tomar como base para diseñar una mejora al manual del ciclista para el uso de la bicicleta en la ciudad de Tulcán						
Hora docente	200	UPEC	150	75%	50	
A1-R3-OE3: Realizar un levantamiento geográfico de la infraestructura actual (ciclo-ruta) existente en la ciudad de Tulcán						
Hora docente	200	UPEC	93,75	46,87%	106,25	
A2-R3-OE3: Mapear la infraestructura en movilidad de transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán						
Hora docente	200	UPEC	56,25	28,12%	143,75	
A1-R4-OE4: Elaborar un rediseño a la ciclovía de la ciudad de Tulcán						
Hora docente	200	UPEC	56,25	28,12%	143,75	
A2-R4-OE4: Socializar el uso responsable de los elementos de seguridad del transporte en bicicleta e infraestructura rediseñada para el desarrollo del ciclismo urbano						
Hora docente	200	UPEC	56,25	28,12%	143,75	
TOTAL, MONTO PRESUPUESTADO	1250	TOTAL, MONTO EJECUTADO	575	TOTAL, MONTO NO EJECUTADO	675	Considerando el distributivo docente 2024 A

VII. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

El proyecto "Manual del Ciclista y Micromovilidad en la Ciudad de Tulcán" se centró en evidenciar la falta de infraestructura adecuada para ciclistas, que comprometía su seguridad al transitar por vías de la ciudad de Tulcán. Las causas incluyeron la ausencia de ciclovías bien delimitadas y aceras que no cumplían con los requisitos mínimos de espacio, lo que generaba conflictos entre ciclistas y peatones.

Para abordar este problema, se propuso el rediseño de las ciclovías y aceras, asegurando su separación del tráfico vehicular, mejorando la señalización y optimizando los espacios de circulación. Para esto se tuvo en cuenta varias particularidades tales como nuevas rutas y áreas a mejorar, además que el ancho de la ciclovía mínimo debería ser de 1.5 m lo que nos lleva a la expropiación de propiedades, para el flujo de peatones se tomó como referencia la normativa establecida por el GAD donde determina que el ancho mínimo para peatones es de 0,5 m. De esta manera, se asegura un espacio suficiente para ambos, peatones y ciclistas, evitando conflictos, lo que concierne a obstáculos como los postes de luz se deberá considerar su reubicación. Esta simulación se modeló para reflejar las mejoras propuestas, para ello se utilizó programas como AutoCAD y Autodesk 3ds Max, lo que permitió visualizar y ajustar el diseño en tiempo real.

El proyecto benefició a los ciclistas y peatones de Tulcán, en el tramo del Redondel del Mingüero hasta el Obelisco, mejorando su seguridad y promoviendo el uso de la bicicleta como transporte seguro. Aunque no se especifica el número exacto de beneficiarios, el impacto se espera que sea significativo para todos los usuarios de la vía. Este proyecto se implementó en Tulcán, en la Provincia de Carchi, Ecuador.

Los recursos utilizados provinieron de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi (UPEC) y el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de Tulcán, estudiantes y docentes de la Carrera de Logística y Transporte de la UPEC, bajo la dirección del MSc. Eduardo Pozo Burgos, ejecutaron el proyecto, con el apoyo del GAD y otros expertos en movilidad urbana. El proyecto tuvo una duración de 3 meses y 16 días, desde el 01 de abril hasta el 15 de julio, cubriendo todas las fases de investigación, análisis, simulación y socialización del rediseño propuesto.

Este proyecto formó parte de un plan más amplio de movilidad urbana sostenible en Tulcán, colaborando con las políticas nacionales para promover el uso de medios de transporte no motorizados y mejorar la infraestructura vial para ciclistas, contribuyendo al desarrollo de la ciudad.

VIII. CONCLUSIONES

- Una vez identificada la ruta actual de la ciclovía en el sector Sur (Redondel del Minguero hasta El Obelisco) se empleó AutoCAD para diseñar la ruta actual de la infraestructura vial, esta herramienta es adecuada debido a su capacidad para generar modelos detallados y precisos, lo que facilita la visualización y planificación de los cambios propuestos a futuro.
- Se enfocó en identificar posibles mejoras en la infraestructura mediante la simulación del diseño, esta fase es crucial para visualizar las posibles modificaciones propuestas que pueden mejorar la seguridad y la eficiencia del sistema vial.
- La modelación 3D del prototipo de la nueva ciclovía ayudó a visualizar con precisión cómo quedará una vez terminada. En esta visualización, se observa que algunas viviendas se ven afectadas debido a la expropiación realizada por el municipio, ya que estas no cumplen con las normativas que establecen que una acera debe tener un ancho promedio de 2 metros.
- El proyecto ha resaltado la importancia de la formación en logística y transporte, demostrando la capacidad de los estudiantes para analizar detalladamente rutas estratégicas para la creación de ciclovías y proponer diseños nuevos y atractivos. La combinación de mejoras estratégicas, socialización efectiva y la aplicación de prácticas logísticas eficientes se traduce en un enfoque integral que beneficia tanto a los bici-usuarios y turistas interesados en descubrir nuevas rutas, como al desarrollo de habilidades en estudiantes de logística y transporte.

IX. RECOMENDACIONES

- Antes de llevar a cabo cualquier rediseño es fundamental realizar una evaluación de la viabilidad técnica y económica del proyecto, asimismo, es importante realizar consultas con la comunidad para garantizar que las propuestas sean bien recibidas y se ajusten a las necesidades y expectativas locales.
- Después de implementar las mejoras es crucial establecer un sistema de monitoreo continuo para evaluar el impacto de los cambios y realizar ajustes cuando sea necesario, esto asegura que las modificaciones cumplan con los objetivos previstos y respondan adecuadamente a las necesidades de los usuarios.
- Fortalecer la alianza estratégica con el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de Tulcán para garantizar que el rediseño de la ciclovía se integre armoniosamente con las políticas y ordenanzas municipales y responda eficazmente a las demandas de la ciudadanía.
- Ejecutar una evaluación exhaustiva del impacto sobre los inmuebles potencialmente afectados por las expropiaciones requeridas para la ampliación de aceras y ciclovías, e implementar un plan integral de mitigación y compensación.

- Diseñar e implementar una campaña integral de educación vial que promueva la convivencia armoniosa y segura entre ciclistas y conductores de vehículos motorizados en el entorno urbano compartido. Esta iniciativa buscará concientizar a todos los usuarios sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, fomentar la empatía mutua y adoptar prácticas de movilidad responsable.
- Relocalizar las paradas de autobuses que interfieren con las nuevas ciclovías y rediseñarlas para que sean más funcionales y estéticamente agradables.
- Asegurarse de que las nuevas ubicaciones no perjudiquen el flujo del tráfico y que sean accesibles para todos los usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.
- Incrementar la cantidad de estacionamientos para bicicletas, asegurando que sean visibles y fácilmente identificables para los usuarios. Implementar señalización clara y realizar campañas de promoción para informar a los ciudadanos sobre la ubicación de estos estacionamientos y sus beneficios, fomentando así un mayor uso de la bicicleta como medio de transporte.

X. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Elaborado por:



MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos

CI: 0400979704

DIRECTOR DEL PROYECTO

Revisado por:



MSc. Ivan Alirio Realpe Cabrera

CI: 0401136791

COORDINADOR DE VINCULACIÓN CARRERA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



MSc. Daniel Andrés Jiménez Montalvo

CI: 0401866314

RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE GESTIÓN DE PROYECTOS VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

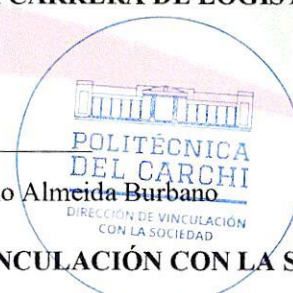
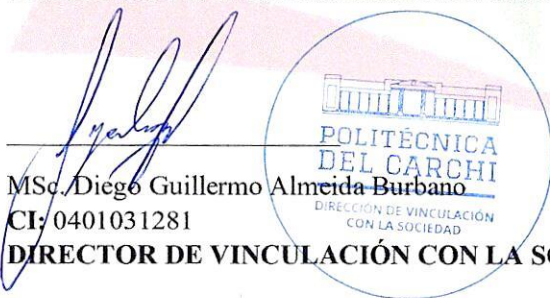
Aprobado por:



MSc. Argenis Lissander Heredia Campaña

CI: 0502710528

DIRECTOR DE LA CARRERA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

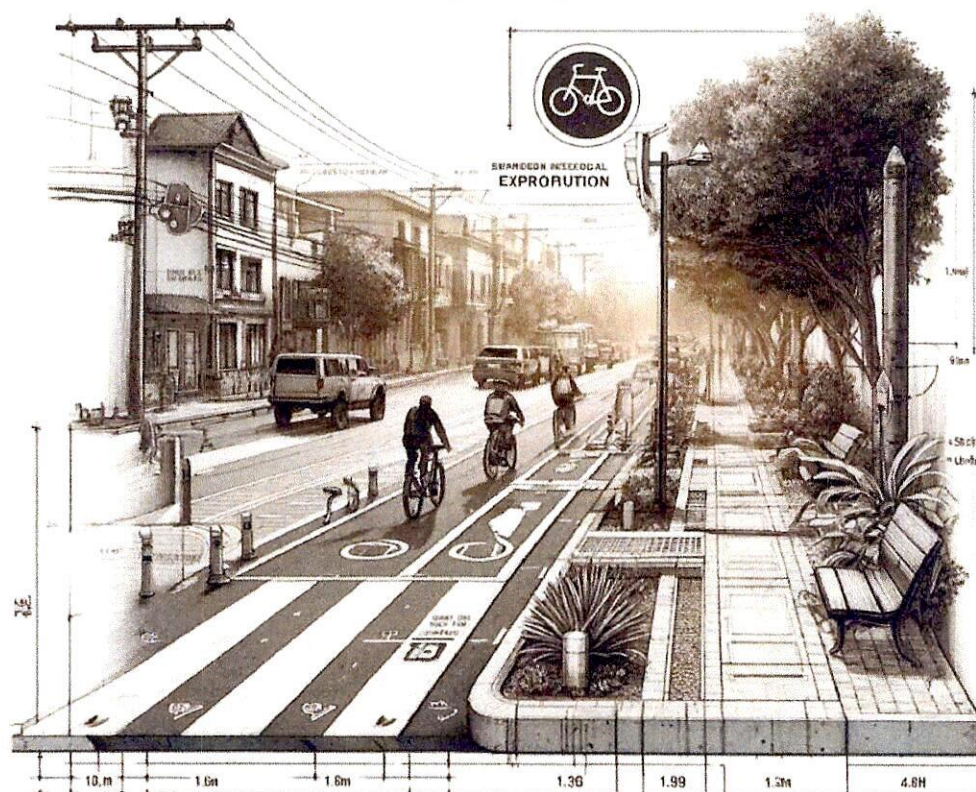


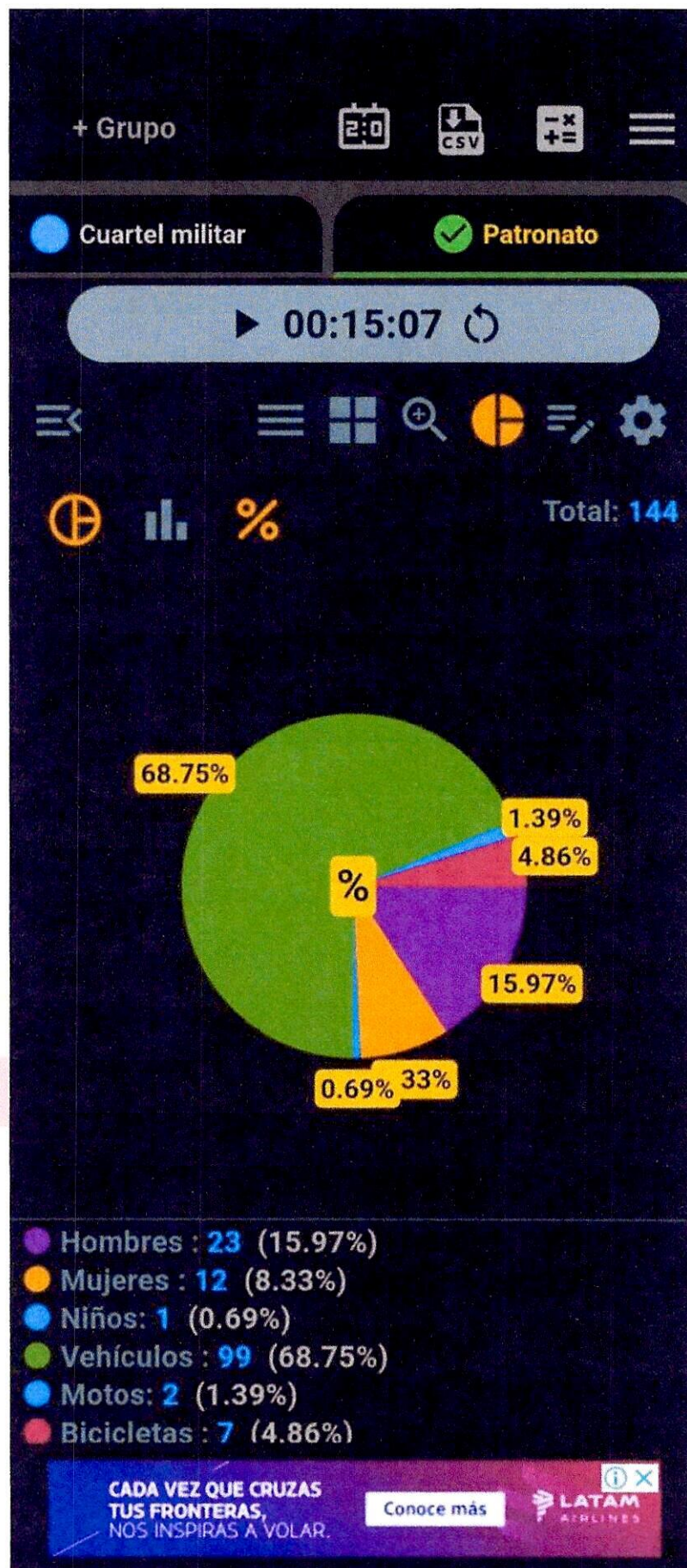
MSc. Diego Guillermo Almeida Burbano

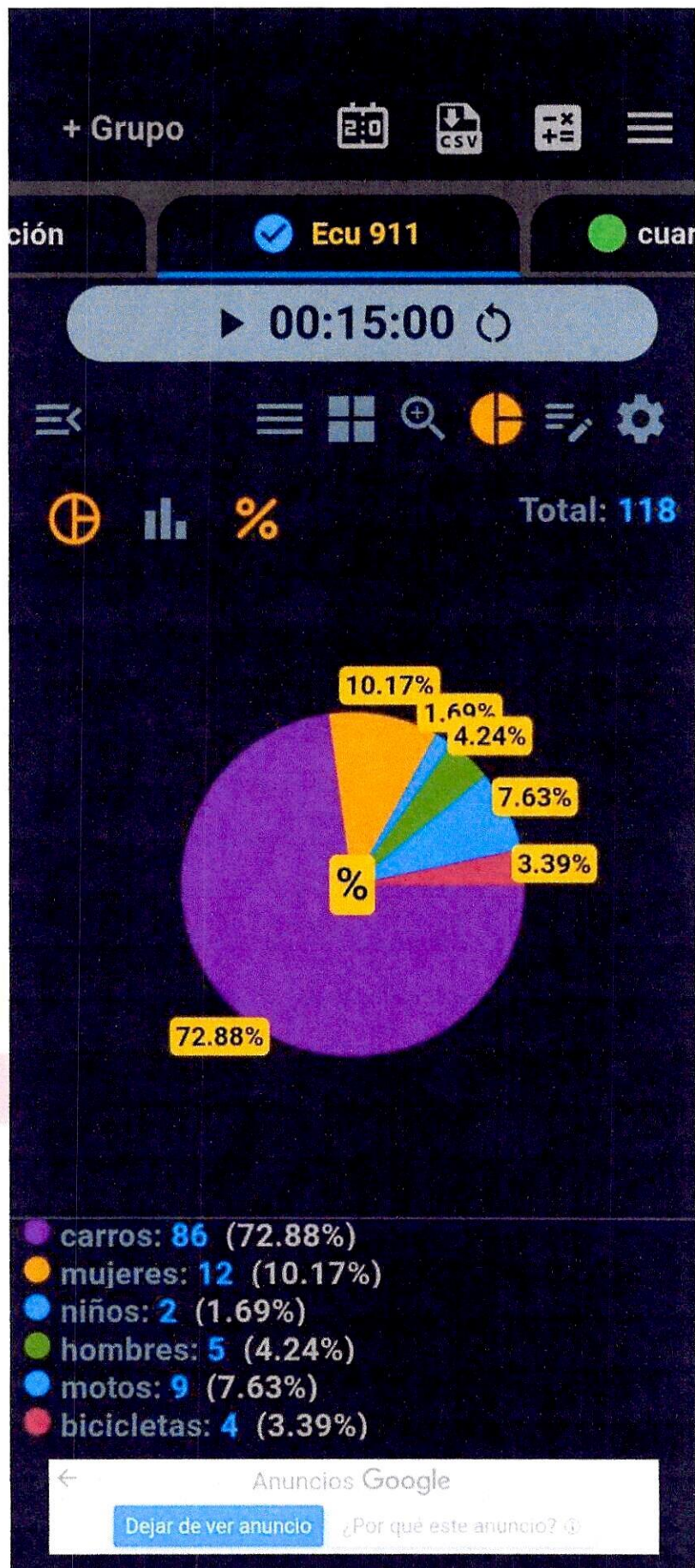
CI: 0401031281

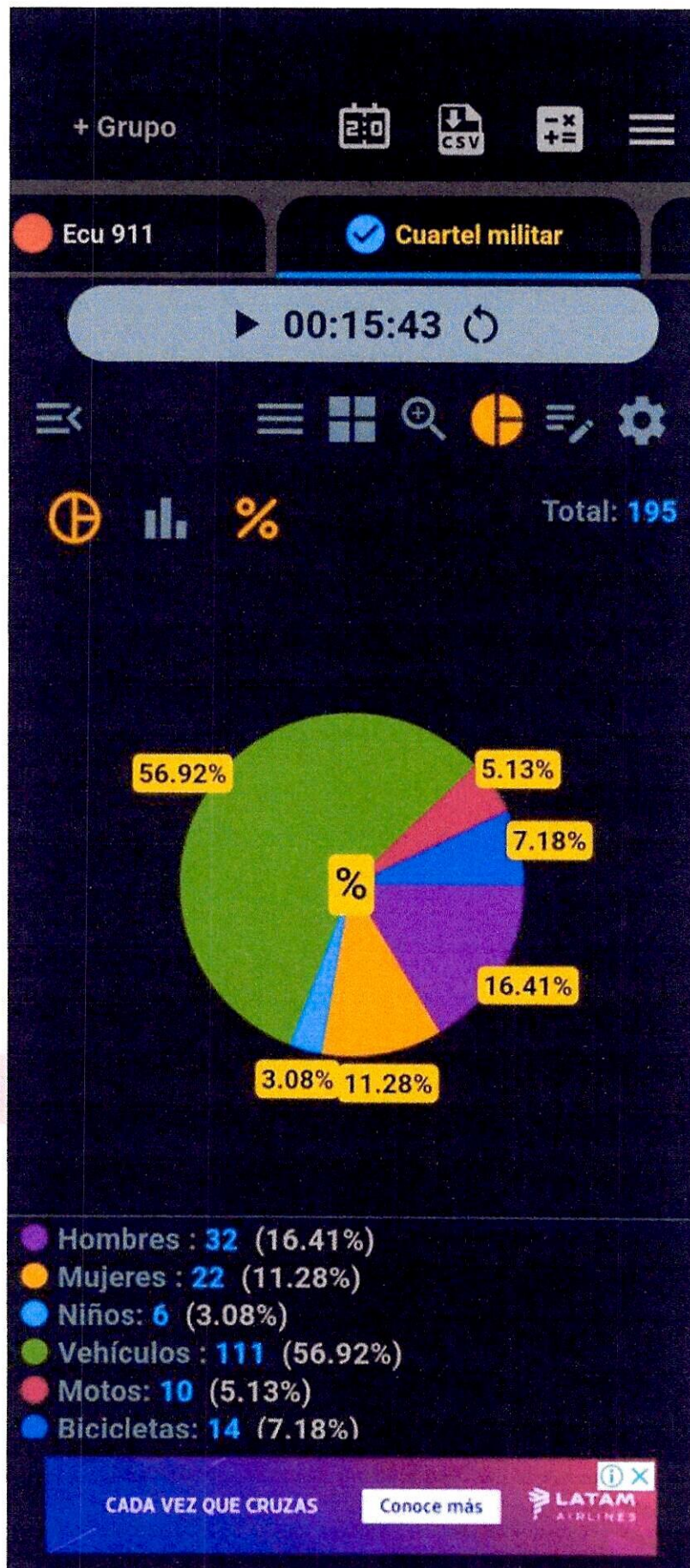
DIRECTOR DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

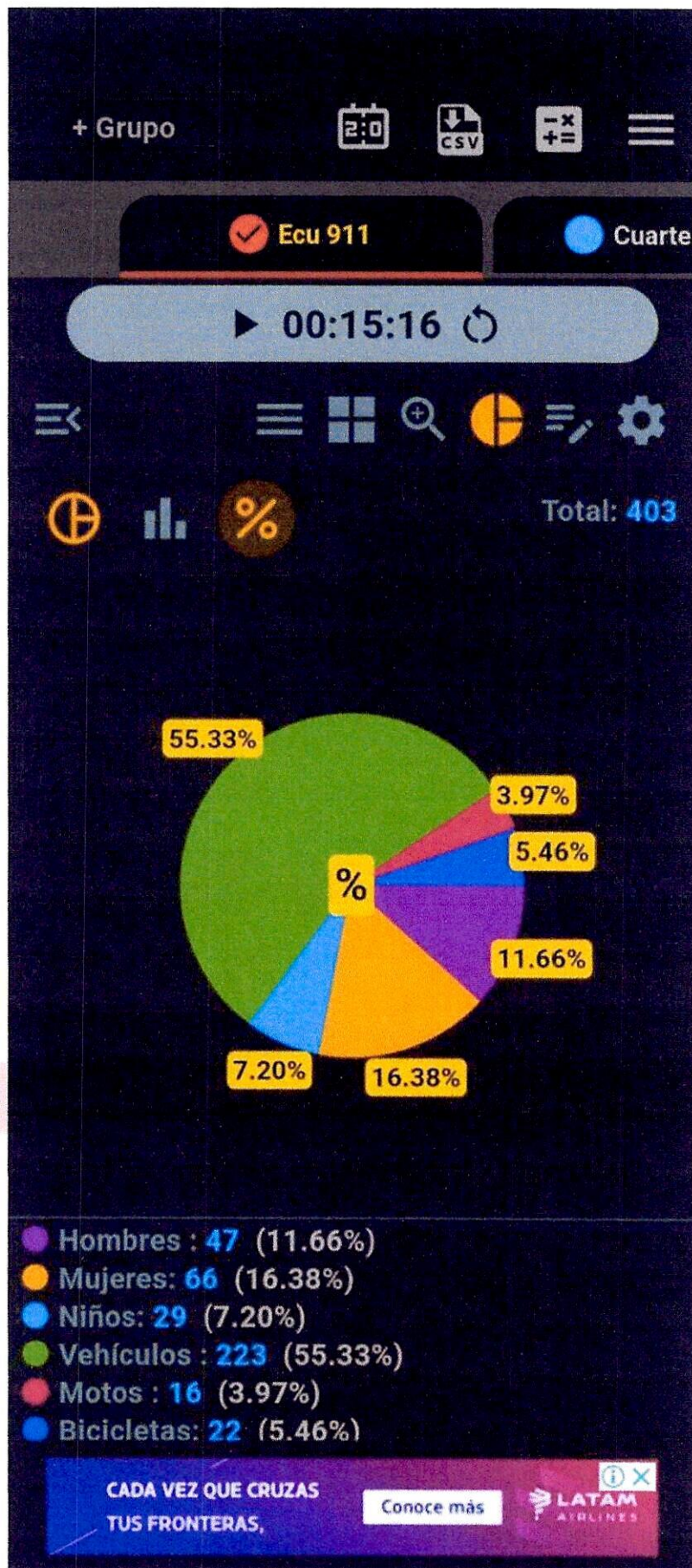
XI. ANEXOS

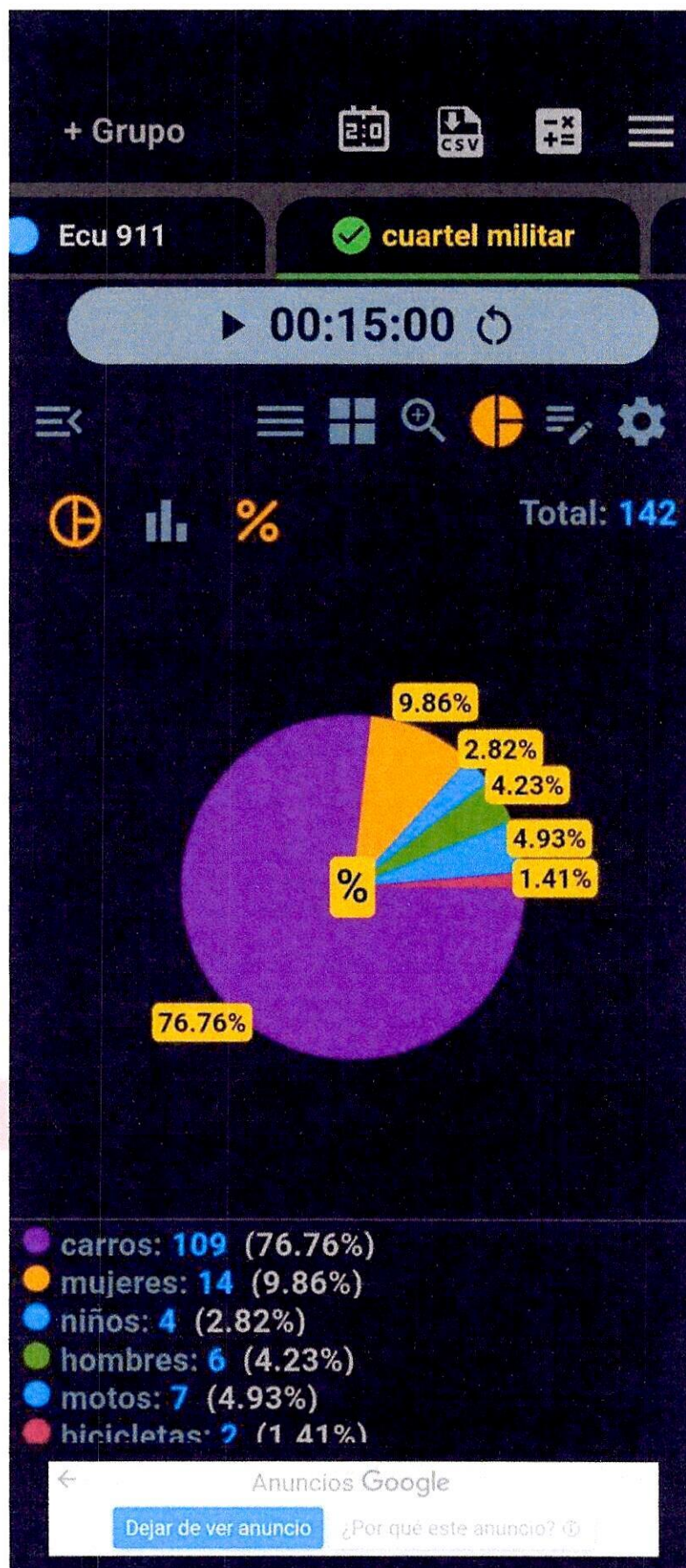












F4.M2. ACTA DE FINIQUITO



 Código: UPEC- P07.1-FT04	ACTA DE FINIQUITO	 Versión: 2 Vigente: febrero 2019
I. INFORMACIÓN GENERAL		
Fecha de presentación:		Nº de Informe: 1
1.1. DATOS GENERALES		
Programa de Vinculación: Gestión Logística y Transporte		
Línea de Vinculación: Logística y Transporte		
Facultad: Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial		
Carrera: Logística y Transporte		
Nombre del proyecto: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán		
Cooperantes (Instituciones Públicas, Privadas, ONG): Gobierno Autónomo Descentralizado de Tulcán	Representante: Dr. Andrés Ruano Paredes Correo electrónico: info@gmtulcan.gob.ec	Localización: Tulcán, Calle Olmedo y 10 de agosto Teléfono: (06)2980400
1.2. OBJETIVOS DEL PROYECTO		
General: Optimizar la infraestructura de la ciudad de Tulcán para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y eficiente, a través de la identificación, análisis, modelado y rediseño de los sistemas actuales.		
OE1. Identificar los manuales y normativa del transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán		
OE2. Analizar el manual y normativa que se aplica en la ciudad de Tulcán		
OE3. Modelar la infraestructura vial actual de la ciudad de Tulcán		
OE4. Rediseñar una mejora al manual del ciclista que permita identificar de forma clara la infraestructura vial, sistemas de seguridad y que motive el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Tulcán		

II. ANÁLISIS PARA EL CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS DEL PROYECTO			
FECHA DE INICIO	FECHA FIN PLANIFICADO	FECHA FIN REAL	
1 de abril del 2024	10 de julio del 2024	15 de julio del 2024	
PLANIFICADO		EJECUTADO	
Objetivos	Indicador	Medio de verificación	Porcentaje de cumplimiento
Objetivo General: Optimizar la infraestructura de la ciudad de Tulcán para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte seguro y eficiente, a través de la identificación, análisis, modelado y rediseño de los sistemas actuales.	Número de infraestructuras optimizadas	Registro de actividades estudiantiles y docente Registro de beneficiarios Informe técnico	100%
Objetivo Especifico 1: Identificar los manuales y normativa del transporte en bicicleta de la ciudad de Tulcán	Número de manuales y normativas	Registro de actividades estudiantiles y docente Registro de beneficiarios Registro de complicación de normativa	100%
Objetivo Especifico 2: Analizar el manual y normativa que se aplica en la ciudad de Tulcán	Número de manuales y normativas	Registro de actividades estudiantiles y docente Registro de beneficiarios Registro de complicación de normativa	100%
Objetivo Especifico 3: Modelar la infraestructura vial actual de la ciudad de Tulcán	Número de planos y señalizaciones en la infraestructura vial	Registro de actividades estudiantiles y docente Registro de beneficiarios Planos en AutoCAD	100%

Objetivo Especifico 4: Rediseñar una mejora al manual del ciclista que permita identificar de forma clara la infraestructura vial, sistemas de seguridad y que motive el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Tulcán	Número de informes sobre mapa de infraestructura ciclista	Registro de actividades estudiantiles y docente Registro de beneficiarios Google Earth, y el plano en Autodesk 3ds Max Informe técnico de optimización de infraestructura vial y sistemas de seguridad para ciclovía	100%
--	---	---	------

III. ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO

3.1. PRESUPUESTO APOORTE UNIVERSIDAD VALORADO

(TTHH sin asignación presupuestaria)

NOMBRE DEL DOCENTE	NÚMERO TOTAL HORAS	VALOR UNITARIO (USD)	TOTAL (USD)	OBSERVACIONES
MSc. Javier Pozo	42	12.5	525	

3.2. PRESUPUESTO APOORTE UNIVERSIDAD VALORADO

(Vinculación Asignación Presupuestaria DVS)

RUBROS	APROBADO (USD)	TOTAL, EJECUTADO (USD)	NO EJECUTADO (USD)	OBSERVACIONES
Papel periódico (500 unidades)	50	50	0	

3.3. PRESUPUESTO ENTIDAD COOPERANTE

RUBROS	APROBADO (USD)	TOTAL, EJECUTADO (USD)	NO EJECUTADO (USD)	OBSERVACIONES
Ninguno	0	0	0	
COSTO FINAL DEL PROYECTO EN USD	APROBADO (USD)	TOTAL, EJECUTADO (USD)	NO EJECUTADO (USD)	OBSERVACIONES
	1250	575	675	

IV. PRODUCTOS Y/O SERVICIOS FINALES QUE SE ENTREGA

PRODUCTO S Y / O SERVICIOS GENERAD OS POR EL PROYECTO	BENEFICIARIO	CUSTODIO DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS
Informe técnico de rediseño de la ciclovía	Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	MSc. Luis Eduardo Burbano Méndez

V. RESULTADOS DEL PROYECTO

Objetivo Especifico 1: Se identificaron los manuales existentes para el ciclista en la ciudad de Tulcán y cuál es la normativa aplicable para el transporte en bicicleta en el Ecuador y los diferentes usuarios involucrados en el transporte urbano. Como resultado se determinó la importancia de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; Reglamento General a la LOTTTSV; Manual de Señalización Vial del Ecuador; Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible; Guía para la Implementación de Ciclovías y Espacios Seguros para Ciclistas; Normativas Municipales; y, Manual de Buenas Prácticas para la Movilidad en Bicicleta

Objetivo Especifico 2: Determinamos los manuales existentes y la normativa que se puede aplicar en la ciudad de Tulcán. Entre estos partió de la base de los siguientes manuales: "Manual de ciclo-infraestructura y micromovilidad para Ecuador". Elaborado por: el Ministerio de transporte y obras públicas, "Manual del Ciclista 2018" y "Manual del ciclista Urbano". Elaborados por: EMOV EP en el marco del Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible y Energía Eficiente.

Objetivo Especifico 3: Una vez realizado el levantamiento geográfico de la infraestructura actual de la ciclovía se generó un plano en AUTOCAD para determinar nuevas mejoras, esto con el fin de garantizar la seguridad el ciclista. Para ello, la ciclovía debe estar separada del tráfico vehicular, contar con una señalización clara y eliminación de obstáculos que presenten peligros para los ciclistas

Objetivo Especifico 4: Se revisaron diferentes manuales para identificar los elementos de seguridad necesarios para el transporte en bicicleta y se analizó la infraestructura ciclista urbana en Tulcán, documentando rutas y áreas a mejorar. Además, para la elaboración de este simulador se tuvo en cuenta el ancho de la ciclovía que debería cumplir con lo mínimo

este simulador se tuvo en cuenta el ancho de la ciclovía que debería cumplir con lo mínimo de 1.5 m, expropiación de propiedades, flujo de peatones, obstáculos, y accesibilidad. Con la información se elaboró un informe con recomendaciones sobre seguridad y optimización de infraestructura, que fue socializado con el Gobierno Autónomo Descentralizado de Tulcán para asegurar alineación con políticas locales. La socialización, realizada con 6 personas de la Dirección Municipal de Transporte, tuvo un impacto positivo en el "Proyecto Ciclovías Emergentes". Las sugerencias del MSc. Luis Burbano destacaron la necesidad de un rediseño para toda la ciudad. Además, se discutió con el Ab. Andrés Herrera sobre la tramitación legal y el presupuesto necesario para la implementación de la ciclovía.

IMPACTO A FUTURO DEL PROYECTO Y SU POSIBILIDAD DE UN ENLACE CON INVESTIGACIÓN

El proyecto "Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán" tiene el potencial de generar nuevos proyectos enfocados en la mejora de la infraestructura vial para ciclistas, promover la movilidad sostenible y la seguridad vial en la comunidad. Además, puede complementarse con campañas educativas y capacitaciones que sensibilicen sobre el uso responsable de la bicicleta y las normas de tránsito. Este proyecto también podría impulsar investigaciones sobre movilidad urbana, su impacto ambiental y social, así como el desarrollo de estudios sobre el uso del transporte alternativo. Finalmente, se podrían establecer programas de formación continua y capacitación tanto para toda la ciudadanía, fomentando una cultura de movilidad segura y sostenible.

VI. BENEFICIARIOS REALES DEL PROYECTO

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TULCÁN		
Carchi, Tulcán, sector Redondel del Minguero hasta Obelisco		
	BENEFICIARIOS DIRECTOS	BENEFICIARIOS INDIRECTOS
TOTAL	62	124
TOTAL, DE BENEFICIARIOS:	186	
NÚMERO DE BENEFICIADOS	DIRECCIÓN MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO	
Asi mismo, 2,658 ciclistas figuran entre los beneficiarios directos, según datos obtenidos a través de un conteo volumétrico manual. Este conteo se llevó a cabo en las direcciones Norte-Sur y Sur-Norte, en el tramo entre el Redondel del Miguero y el Obelisco		

VII. CONCLUSIONES

- Una vez identificada la ruta actual de la ciclovía en el sector Sur (Redondel del Minguero hasta El Obelisco) se empleó AutoCAD para diseñar la ruta actual de la infraestructura vial, esta herramienta es adecuada debido a su capacidad para generar modelos detallados y precisos, lo que facilita la visualización y planificación de los cambios propuestos a futuro.
- Se enfocó en identificar posibles mejoras en la infraestructura mediante la simulación del diseño, esta fase es crucial para visualizar las posibles modificaciones propuestas que pueden mejorar la seguridad y la eficiencia del sistema vial.
- La modelación 3D del prototipo de la nueva ciclovía ayudó a visualizar con precisión cómo quedará una vez terminada. En esta visualización, se observa que algunas viviendas se ven afectadas debido a la expropiación realizada por el municipio, ya que estas no cumplen con las normativas que establecen que una acera debe tener un ancho promedio de 2 metros.
- El proyecto ha resaltado la importancia de la formación en logística y transporte, demostrando la capacidad de los estudiantes para analizar detalladamente rutas estratégicas para la creación de ciclovías y proponer diseños nuevos y atractivos. La combinación de mejoras estratégicas, socialización efectiva y la aplicación de prácticas logísticas eficientes se traduce en un enfoque integral que beneficia tanto a los bici-usuarios y turistas interesados en descubrir nuevas rutas, como al desarrollo de habilidades en estudiantes de logística y transporte.

VIII. RECOMENDACIONES

- Antes de llevar a cabo cualquier rediseño es fundamental realizar una evaluación de la viabilidad técnica y económica del proyecto, asimismo, es importante realizar consultas con la comunidad para garantizar que las propuestas sean bien recibidas y se ajusten a las necesidades y expectativas locales.
- Después de implementar las mejoras es crucial establecer un sistema de monitoreo continuo para evaluar el impacto de los cambios y realizar ajustes cuando sea necesario, esto asegura que las modificaciones cumplan con los objetivos previstos y respondan adecuadamente a las necesidades de los usuarios.
- Fortalecer la alianza estratégica con el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de Tulcán para garantizar que el rediseño de la ciclovía se integre armoniosamente

con las políticas y ordenanzas municipales y responda eficazmente a las demandas de la ciudadanía.

- Ejecutar una evaluación exhaustiva del impacto sobre los inmuebles potencialmente afectados por las expropiaciones requeridas para la ampliación de aceras y ciclovías, e implementar un plan integral de mitigación y compensación.
- Incorporar innovaciones tecnológicas de vanguardia en el diseño de la ciclovía, incluyendo sistemas de sensores de tráfico e iluminación adaptada, para optimizar la seguridad vial y elevar la experiencia del ciclista. Esta integración inteligente permitirá una gestión dinámica del flujo ciclista, mejorando la eficiencia y el confort en el uso de la infraestructura urbana.
- Diseñar e implementar una campaña integral de educación vial que promueva la convivencia armoniosa y segura entre ciclistas y conductores de vehículos motorizados en el entorno urbano compartido. Esta iniciativa buscará concientizar a todos los usuarios sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, fomentar la empatía mutua y adoptar prácticas de movilidad responsable.
- Relocalizar las paradas de autobuses que interfieren con las nuevas ciclovías y rediseñarlas para que sean más funcionales y estéticamente agradables. Asegurarse de que las nuevas ubicaciones no perjudiquen el flujo del tráfico y que sean accesibles para todos los usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.
- Incrementar la cantidad de estacionamientos para bicicletas, asegurando que sean visibles y fácilmente identificables para los usuarios. Implementar señalización clara y realizar campañas de promoción para informar a los ciudadanos sobre la ubicación de estos estacionamientos y sus beneficios, fomentando así un mayor uso de la bicicleta como medio de transporte.

IX. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Elaborado por:


MSc. Javier Pozo Burgos

CI: 0400979704

DIRECTOR DEL PROYECTO

Revisado por:


MSc. Ivan Alifio Realpe Cabrera

CI: 0401136791

COORDINADOR DE VINCULACIÓN DE LA CARRERA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE


MSc. Daniel Andrés Jiménez Montalvo

CI: 0401866314

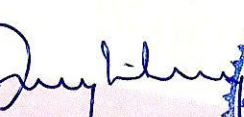
RESPONSABLE UNIDAD DE PROYECTOS VINCULACIÓN DVS-UPEC

Aprobado por:


MSc. Luis Eduardo Burbano Méndez

CI: 0401506167

DIRECTOR MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO


MSc. Argenis Lissander Heredia Campana

CI: 0502710528

DIRECTOR DE LA CARRERA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE


MSc. Diego Guillermo Almeida Burbano

CI: 0401031281

DIRECTOR DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

Universidad Politécnica Estatal del Carchi

Av. Universitaria y Antisana

Teléfono: 062224079/062224080 ext. 1126-1128

Tulcán - Carchi - Ecuador



VI. ANEXOS



Universidad Politécnica Estatal del Carchi
Av. Universitaria y Antisana
Teléfono: 062224079/062224080 ext. 1126-1128
Tulcán - Carchi - Ecuador



F4.M3. REGISTRO DE ACTIVIDADES DOCENTES





Código: F4.M3.

REGISTRO ACTIVIDADES DOCENTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán
FACULTAD DE: Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial
CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL DOCENTE: MSc. Javier Pozo Burgos
N.º DE CÉDULA: 0400979704
N.º DE ALUMNOS A CARGO: 14

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	NÚMERO HORAS	ACTIVIDAD DESARROLLADAS DE ACUERDO CON EL CRONOGRAMA	OBSERVACIONES	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad		<i>Javier Pozo Burgos</i>
03/04/2024	12H00	13H30	1.5	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad		<i>Javier Pozo Burgos</i>
11/04/2024	13H00	14H00	1	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad		<i>Javier Pozo Burgos</i>
15/04/2024	14H00	15H00	1	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)		<i>Javier Pozo Burgos</i>
16/04/2024	07H00	08H00	1	Indicaciones generales para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán		<i>Javier Pozo Burgos</i>
25/04/2024	14H00	15H30	1.5	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán		<i>Javier Pozo Burgos</i>
29/04/2024	13H00	14H00	1	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito		<i>Javier Pozo Burgos</i>
01/05/2024	15H00	16H00	1	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán		<i>Javier Pozo Burgos</i>
02/05/2024	07H00	08H30	1.5	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades		<i>Javier Pozo Burgos</i>
07/05/2024	12H00	13H00	1	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán		<i>Javier Pozo Burgos</i>
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte		
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el “Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán”		<i>Javier Pozo Burgos</i>
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán		<i>Javier Pozo Burgos</i>

27/05/2024	14H00	15H30	1.5	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades		<i>Javier Páez Buzo</i>
30/05/2024	08H00	09H00	1	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades		<i>Javier Páez Buzo</i>
03/06/2024	14H00	15H00	1	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía		<i>Javier Páez Buzo</i>
04/06/2024	12H00	13H00	1	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán		<i>Javier Páez Buzo</i>
17/06/2024	14H00	15H30	1.5	Análisis de datos recolectados		<i>Javier Páez Buzo</i>
19/06/2024	14H00	15H30	1.5	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación		<i>Javier Páez Buzo</i>
20/06/2024	07H00	08H30	1.5	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD		<i>Javier Páez Buzo</i>
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD		<i>Javier Páez Buzo</i>
01/07/2024	14H00	15H00	1	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth		<i>Javier Páez Buzo</i>
08/07/2024	14H00	15H00	1	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX		<i>Javier Páez Buzo</i>
09/07/2024	12H00	13H00	1	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX		<i>Javier Páez Buzo</i>
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX		<i>Javier Páez Buzo</i>
11/07/2024	07H00	08H00	1	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico		<i>Javier Páez Buzo</i>
12/07/2024	07H00	08H00	1	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico		<i>Javier Páez Buzo</i>
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico		<i>Javier Páez Buzo</i>
16/07/2024	12H00	13H00	1	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1		<i>Javier Páez Buzo</i>
22/07/2024	14H00	15H00	1	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1		<i>Javier Páez Buzo</i>
24/07/2024	14H00	15H00	1	Elaboración del Informe Final		<i>Javier Páez Buzo</i>
25/07/2024	07H00	08H30	1.5	Elaboración del Acta de Finiquito		<i>Javier Páez Buzo</i>
29/07/2024	15H00	16H00	1	Entrega de documentación final del proyecto		<i>Javier Páez Buzo</i>
TOTAL, HORAS			42			

Aprobado por:

MSc. Iván Alirio Galpe Ca
COORDINADOR DE VINCULACIÓN DE LA CARRERA
DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



MSc. Argenis Lissander Heredia Campana
DIRECTOR DE LA CARRERA DE
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



MSc. Diego Guillermo Almeida Burbano
DIRECTOR DE VINCULACIÓN CON LA
SOCIEDAD



000 123

F4.M4. REGISTRO DE ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE ESTUDIANTES





Código: F4.M4

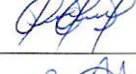
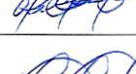
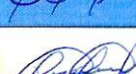
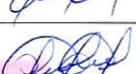
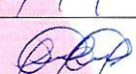
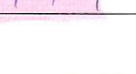
REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES

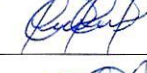
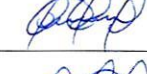
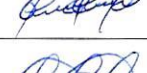
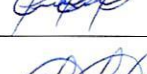
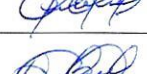
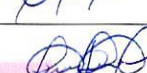
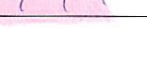


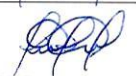
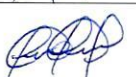
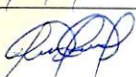
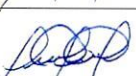
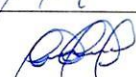
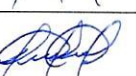
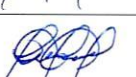
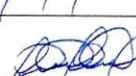
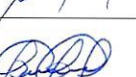
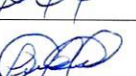
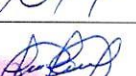
NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial
CARRERA DE: Logística y Transporte
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Diana Carolina Benavides Estrada

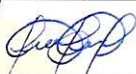
CÉDULA DE IDENTIDAD: 1728676360

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

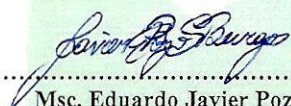
22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
1/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
2/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
6/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
7/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
8/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
9/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	14H00	16H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
5/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
6/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	12H00	14H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
1/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
2/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
3/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
4/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	14H00	16H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14h00	16h00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14h00	16h00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12h00	14h00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16h00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



Msc. Eduardo Javier Pozo Burgos
DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

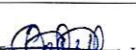
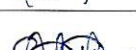
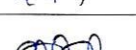
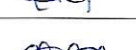
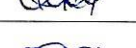
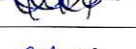
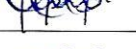
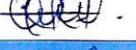
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

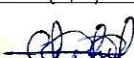
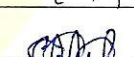
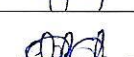
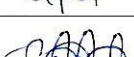
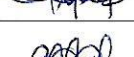
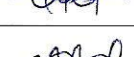
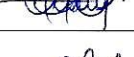
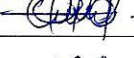
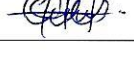
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Melany Karelys Benítez Giler

CÉDULA DE IDENTIDAD: 2350168437

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
1/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
2/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
6/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
7/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
8/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
9/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	CAF
27/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	CAF
28/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	CAF
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	CAF
30/05/2024	14H00	16H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	CAF
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	CAF
04/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	CAF
5/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	CAF
6/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	CAF
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	CAF
11/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	CAF
12/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	CAF
13/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	CAF
17/06/2024	12H00	14H00	2	Análisis de datos recolectados	CAF
18/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	CAF
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	CAF
20/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	CAF

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
1/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
2/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
3/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
4/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	14H00	16H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14h00	16h00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14h00	16h00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12h00	14h00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16h00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 Msc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

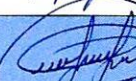
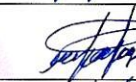
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

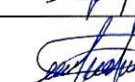
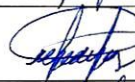
CARRERA DE: Logística y Transporte

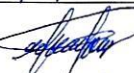
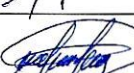
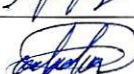
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CHUMA IGUAMBA SIDNEY HIPATIA

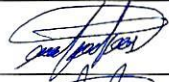
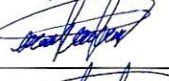
CÉDULA DE IDENTIDAD: 1727468892

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
15/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	07H00	09H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Darlyn Nayeli Congo Suárez

CÉDULA DE IDENTIDAD: 1005202534

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización con los ingenieros a cargo del proyecto de vinculación con la sociedad	
04/04/2024	11H00	13H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	11H00	13H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	14H00	16H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	11H00	13H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

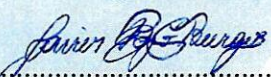
22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
24/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
25/04/2024	11H00	13H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
29/04/2024	07H00	09H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	Natlyn Longo
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
01/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Natlyn Longo
02/05/2024	11H00	11H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	Natlyn Longo
06/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Natlyn Longo
07/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Natlyn Longo
08/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Natlyn Longo
09/05/2024	11H00	13H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Natlyn Longo
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Natlyn Longo
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	Natlyn Longo
20/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Natlyn Longo
21/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	Natlyn Longo
22/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	Natlyn Longo

23/05/2024	11H00	13H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	<u>Narlyn Longo</u>
27/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	<u>Narlyn Longo</u>
28/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	<u>Narlyn Longo</u>
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	<u>Narlyn Longo</u>
30/05/2024	11H00	13H00	2	Reunión de trabajo para revisión de cumplimiento de las actividades	<u>Narlyn Longo</u>
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	<u>Narlyn Longo</u>
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	<u>Narlyn Longo</u>
05/06/2024	11H00	13H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<u>Narlyn Longo</u>
06/06/2024	11H00	13H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<u>Narlyn Longo</u>
10/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<u>Narlyn Longo</u>
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<u>Narlyn Longo</u>
12/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<u>Narlyn Longo</u>
13/06/2024	11H00	13H00	2	Análisis de datos recolectados	<u>Narlyn Longo</u>
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	<u>Narlyn Longo</u>
18/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	<u>Narlyn Longo</u>
19/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	<u>Narlyn Longo</u>
20/06/2024	11H00	13H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<u>Narlyn Longo</u>

24/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Nadyn Congo
25/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Nadyn Congo
26/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Nadyn Congo
27/06/2024	11H00	13H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Nadyn Congo
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Nadyn Congo
02/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Nadyn Congo
03/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Nadyn Congo
04/07/2024	11H00	13H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Nadyn Congo
08/07/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Nadyn Congo
09/07/2024	14H00	16H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Nadyn Congo
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Nadyn Congo
11/07/2024	11H00	13H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Nadyn Congo
12/07/2024	14H00	16H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Nadyn Congo
15/07/2024	07H00	09H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	Nadyn Congo
16/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	Nadyn Congo
17/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	Nadyn Congo
18/07/2024	11H00	13H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	Nadyn Congo

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	<u>Neryn Longo</u>
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	<u>Neryn Longo</u>
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	<u>Neryn Longo</u>
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	<u>Neryn Longo</u>
29/07/2024	14H00	18H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	<u>Neryn Longo</u>
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 Msc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Cuasatar Amuy Jeisson Gustavo

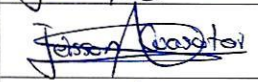
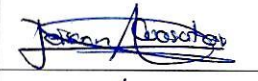
CÉDULA DE IDENTIDAD: 0450154182

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	Jeisson Cuasatar
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Jeisson Cuasatar
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	Jeisson Cuasatar
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Jeisson Cuasatar
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Jeisson Cuasatar
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	Jeisson Cuasatar
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	Jeisson Cuasatar
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	Jeisson Cuasatar
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	Jeisson Cuasatar
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jeisson Cuasatar
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	Jeisson Cuasatar
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	Jeisson Cuasatar

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	Jessy Quisato
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Jessy Quisato
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	Jessy Quisato
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Jessy Quisato
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Jessy Quisato
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	Jessy Quisato
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Jessy Quisato
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Jessy Quisato
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	Jessy Quisato
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	Jessy Quisato
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	Jessy Quisato
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	Jessy Quisato

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micro movilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Diego Andrés Delgado Changuán

CÉDULA DE IDENTIDAD: 0450095468

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	Diego Delgado
02/04/2024	09H00	11H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Diego Delgado
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad	Diego Delgado
04/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Diego Delgado
08/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	Diego Delgado
09/04/2024	09H00	11H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	Diego Delgado
10/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	Diego Delgado
11/04/2024	07H00	09H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	Diego Delgado
15/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	Diego Delgado
16/04/2024	09H00	11H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Diego Delgado
17/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	Diego Delgado
18/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	Diego Delgado
22/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	Diego Delgado

23/04/2024	09H00	11H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	07H00	09H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	09H00	11H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	09H00	11H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	09H00	11H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	

27/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	Diego Delgado
28/05/2024	09H00	11H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	Diego Delgado
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	Diego Delgado
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	Diego Delgado
03/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	Diego Delgado
04/06/2024	09H00	11H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tuleán	Diego Delgado
05/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	Diego Delgado
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	Diego Delgado
10/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	Diego Delgado
11/06/2024	09H00	11H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	Diego Delgado
12/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	Diego Delgado
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	Diego Delgado
17/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	Diego Delgado
18/06/2024	09H00	11H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	Diego Delgado
19/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	Diego Delgado
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Diego Delgado
24/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Diego Delgado

25/06/2024	09H00	11H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Diego Delgado
26/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Diego Delgado
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Diego Delgado
01/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Diego Delgado
02/07/2024	09H00	11H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Diego Delgado
03/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Diego Delgado
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Diego Delgado
08/07/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Diego Delgado
09/07/2024	09H00	11H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Diego Delgado
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Diego Delgado
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Diego Delgado
12/07/2024	14H00	16H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Diego Delgado
15/07/2024	07H00	09H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	Diego Delgado
16/07/2024	09H00	11H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	Diego Delgado
17/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	Diego Delgado
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	Diego Delgado
22/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	Diego Delgado

23/07/2024	09H00	11H00	2	Elaboración del Informe Final	<i>Diego Delgado</i>
24/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	<i>Diego Delgado</i>
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	<i>Diego Delgado</i>
29/07/2024	07H00	09H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	<i>Diego Delgado</i>
Total			134		

Aprobado por:

Eduardo Javier Pozo Burgos

.....
MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Juan Carlos Enríquez Chamorro

CÉDULA DE IDENTIDAD: 0401547971

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micro movilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Wendy Jacquelinne Méndez Arévalo

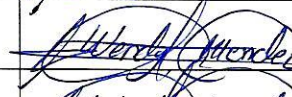
CÉDULA DE IDENTIDAD: 0401925417

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad	
04/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
15/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
22/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	

23/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
24/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
25/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
29/04/2024	07H00	09H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	<i>[Signature]</i>
30/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
01/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
02/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	<i>[Signature]</i>
06/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	<i>[Signature]</i>
07/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	<i>[Signature]</i>
08/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	<i>[Signature]</i>
09/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	<i>[Signature]</i>
13/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	<i>[Signature]</i>
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	<i>[Signature]</i>
20/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	<i>[Signature]</i>
21/05/2024	07H00	09H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	<i>[Signature]</i>
22/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	<i>[Signature]</i>
23/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	<i>[Signature]</i>

27/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	<i>[Signature]</i>
28/05/2024	07H00	09H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	<i>[Signature]</i>
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	<i>[Signature]</i>
30/05/2024	12H00	14H00	2	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	<i>[Signature]</i>
03/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	<i>[Signature]</i>
04/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	<i>[Signature]</i>
05/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<i>[Signature]</i>
06/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<i>[Signature]</i>
10/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<i>[Signature]</i>
11/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<i>[Signature]</i>
12/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	<i>[Signature]</i>
13/06/2024	12H00	14H00	2	Análisis de datos recolectados	<i>[Signature]</i>
17/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	<i>[Signature]</i>
18/06/2024	07H00	09H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	<i>[Signature]</i>
19/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	<i>[Signature]</i>
20/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<i>[Signature]</i>
24/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<i>[Signature]</i>

25/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<i>[Signature]</i>
26/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<i>[Signature]</i>
27/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	<i>[Signature]</i>
01/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	<i>[Signature]</i>
02/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	<i>[Signature]</i>
03/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	<i>[Signature]</i>
04/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	<i>[Signature]</i>
08/07/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	<i>[Signature]</i>
09/07/2024	07H00	09H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	<i>[Signature]</i>
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	<i>[Signature]</i>
11/07/2024	12H00	14H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	<i>[Signature]</i>
12/07/2024	14H00	16H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	<i>[Signature]</i>
15/07/2024	07H00	09H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	<i>[Signature]</i>
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	<i>[Signature]</i>
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	<i>[Signature]</i>
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	<i>[Signature]</i>
22/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	<i>[Signature]</i>

23/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
Total			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

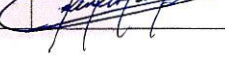
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

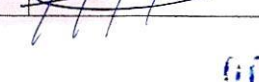
CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Murquincho Guerrero Cintia Lileth

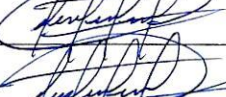
CÉDULA DE IDENTIDAD: 0402110662

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunion de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Joshelin Andrea Portilla Castillo

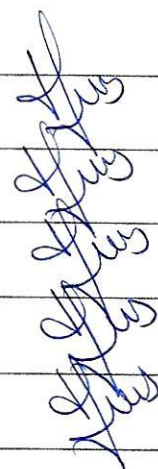
CÉDULA DE IDENTIDAD: 0402110522

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	08H00	10H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
04/04/2024	11H20	13H20	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	08H00	10H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	11H20	13H20	2	Socialización del desarrollo del proyecto vinculación con la sociedad	
15/04/2024	08H00	10H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	14H00	16H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	11H20	13H20	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	08H00	10H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	11H20	13H20	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	08H00	10H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	11H20	13H20	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	08H00	10H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	11H20	13H20	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	08H00	10H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	08H00	10H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	11H20	13H20	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	08H00	10H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	11H20	13H20	2	Reunión trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	08H00	10H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	11H20	13H20	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	08H00	10H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	11H20	13H20	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	08H00	10H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	11H20	13H20	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	08H00	10H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	11H20	13H20	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	08H00	10H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	11H20	13H20	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	08H00	10H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	14H00	16H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	11H20	13H20	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional Integración, Administración y Economía Empresarial
CARRERA DE: Logística y Transporte
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Pozo Duarte Erik Stalin

CÉDULA DE IDENTIDAD: 0401973672

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	08H00	10H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad	
04/04/2024	08H00	10H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	08H00	10H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto de vinculación con la sociedad	
15/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	12H00	14H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	07H00	09H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de la Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	12H00	14H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunión de trabajo para revisión de cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	7H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	12H00	14H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	12H00	14H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe de Avance del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe Final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe Final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	07H00	09H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Luis Stiven Ruano Piscal

CÉDULA DE IDENTIDAD: 0450071592

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	57
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	57
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	57
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	57
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	57
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	57
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	57
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	57
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	57
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	57
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	57
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	57

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	57
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	57
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	57
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	57
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	57
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	57
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	57
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	57
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	57
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	57
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	57
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	57
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	57
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	57
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	57
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	57
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	57

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Steel
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Steel
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Steel
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	Steel
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Steel
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Steel
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Steel
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	Steel
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Steel
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Steel
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	Steel
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Steel
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	Steel
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	Steel
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto I	Steel
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto I	Steel
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto I	Steel

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	57
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración de informe final	57
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración de informe final	57
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	57
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	57
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:

Eduardo Javier Pozo Burgos
 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

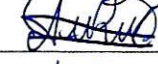
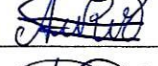
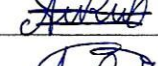
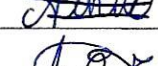
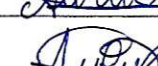
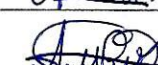
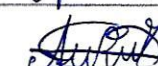
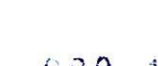
FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial

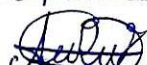
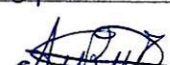
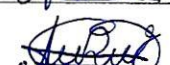
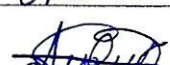
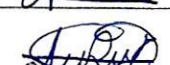
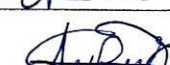
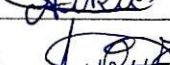
CARRERA DE: Logística y Transporte

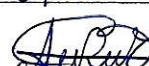
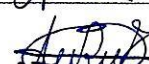
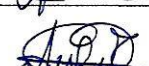
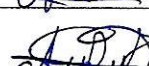
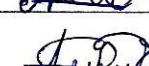
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Brayan Alexis Rueda Tapia

CÉDULA DE IDENTIDAD: 0450079629

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración de informe final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración de informe final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
DIRECTOR DEL PROYECTO



Código: F4.M4

REGISTRO ASISTENCIA Y ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES PARTICIPANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD DE: Facultad de Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial

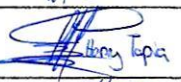
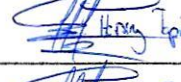
CARRERA DE: Logística y Transporte

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: Henry Stalin Tapia Collaguazo

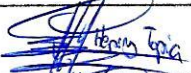
CÉDULA DE IDENTIDAD: 1724754724

FECHA	HORA INGRESO	HORA SALIDA	HORAS EFECTIVAS	ACTIVIDAD	FIRMA
01/04/2024	07H00	09H00	2	Inducción sobre el proyecto de vinculación con la sociedad	
02/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
03/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
04/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
08/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en el Municipio de la ciudad de Tulcán	
09/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Manual del Ciclista otorgado por el GAD Municipal de Tulcán	
10/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la factibilidad para la implementación de ciclovías	
11/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización del desarrollo del proyecto	
15/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la Normativa Legal (Constitución del Ecuador, Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización)	
16/04/2024	07H00	09H00	2	Indicaciones por parte del MSc. Javier Pozo, para recopilar información en la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
17/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	
18/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Obras Públicas	

22/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
23/04/2024	14H00	16H00	2	Recopilación de información en la Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
24/04/2024	07H00	09H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
25/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
29/04/2024	12H00	14H00	2	Socialización a los operarios de Dirección Municipal de Transporte Terrestre y Tránsito	
30/04/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
01/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión del Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán elaborado por la Dirección de Obras Públicas y Dirección de Ambiente GADM Tulcán	
02/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de la situación actual y de las encuestas realizadas por estas autoridades	
06/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
07/05/2024	12H00	14H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
08/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de la propuesta donde se establece un plan de Ciclovías Emergentes para la Parroquia Urbana Tulcán	
09/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
13/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
14/05/2024 – 16/05/2024				Gira Académica de la Carrera de Logística y Transporte	
20/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de las Fichas Técnicas enfocándonos en la Ficha No. 1 (Eje Longitud Sur) que se encuentra detallada en el "Plan de Ciclovías Emergentes para la ciudad de Tulcán"	
21/05/2024	12H00	14H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	
22/05/2024	14H00	16H00	2	Diagnóstico inicial sobre la movilidad en Tulcán	

23/05/2024	07H00	09H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
27/05/2024	14H00	16H00	2	Revisión de experiencias de implementación de ciclovías en otras ciudades	
28/05/2024	12H00	14H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
29/05/2024	14H00	16H00	2	Inspección de vías propuestas para las ciclovías	
30/05/2024	07H00	09H00	2	Reunión de trabajo para revisión del cumplimiento de las actividades	
03/06/2024	14H00	16H00	2	Revisión de los parámetros de calificación de la vía para la implementación de la ciclovía	
04/06/2024	12H00	14H00	2	Revisión de las Fases de Implementación de las Ciclovías Compartidas y de la Inversión del GADM Tulcán	
05/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
06/06/2024	07H00	09H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
10/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
11/06/2024	12H00	14H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
12/06/2024	14H00	16H00	2	Conteo volumétrico manual del flujo de personas y automóviles en horas pico desde El Redondel del Minguero hasta El Obelisco	
13/06/2024	07H00	09H00	2	Análisis de datos recolectados	
17/06/2024	14H00	16H00	2	Análisis de datos recolectados	
18/06/2024	12H00	14H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
19/06/2024	14H00	16H00	2	Desarrollo del informe donde se detalla la propuesta del diseño de la ciclovía para la posterior implementación	
20/06/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	

24/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
25/06/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
26/06/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
27/06/2024	07H00	09H00	2	Revisión del diseño preliminar de las ciclovías en AutoCAD	
01/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
02/07/2024	12H00	14H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
03/07/2024	14H00	16H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
04/07/2024	07H00	09H00	2	Realización del diseño final de las ciclovías en Google Earth	
08/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
09/07/2024	12H00	14H00	2	Corrección del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
10/07/2024	14H00	16H00	2	Revisión y aprobación del diseño final de las ciclovías en AUTOCAD 3DS MAX	
11/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
12/07/2024	07H00	09H00	2	Análisis del Diseño Final e Informe Técnico	
15/07/2024	14H00	16H00	2	Socialización del diseño final realizado en AUTOCAD 3DS MAX y el informe técnico	
16/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
17/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
18/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	

22/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración del Informe De Avance Del Proyecto 1	
23/07/2024	12H00	14H00	2	Elaboración de informe final	
24/07/2024	14H00	16H00	2	Elaboración de informe final	
25/07/2024	07H00	09H00	2	Elaboración del Acta de Finiquito	
29/07/2024	14H00	16H00	2	Entrega de documentación final del proyecto	
TOTAL, HORAS			134		

Aprobado por:



 MSc. Eduardo Javier Pozo Burgos
 DIRECTOR DEL PROYECTO

F4.M5. REGISTRO DE CALIFICACIÓN DE ESTUDIANTES





Código: F4.M5.

REGISTRO CALIFICACIÓN DE ESTUDIANTES



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

Nº	APELLIDOS Y NOMBRES DE LOS ESTUDIANTES	CÉDULA	TOTAL, HORAS EJECUTADAS EN EL PROYECTO	CALIFICACIÓN	FIRMA
1	Benavides Estrada Diana Carolina	1728676360	134	10	
2	Benítez Giler Melany karelys	2350168437	134	10	
3	Chuma Iguamba Sidney Hipatia	1727468892	134	9.5	
4	Congo Suarez Darlyn Nayeli	1005202534	134	9	
5	Cuasatar Amuy Jeisson Gustavo	0450154182	134	10	
6	Delgado Changuán Diego Andrés	0450095468	134	10	
7	Enríquez Chamorro Juan Carlos	0401547971	134	9	
8	Méndez Arévalo Wendy Jacqueline	0401925417	134	10	
9	Murquincho Guerrero Cintia Lileth	0402110662	134	10	
10	Portilla Castillo Joshelin Andrea	0402110522	134	9	
11	Pozo Duarte Erik Stalin	0401973672	134	9	
12	Ruano Piscal Luis Stiven	0450071592	134	10	
13	Rueda Tapia Brayan Alexis	0450079629	134	10	
14	Tapia Collaguazo Henry Stalin	1724754724	134	10	

Aprobado por:

MSc. Javier Pozo Burgos
DIRECTOR DEL PROYECTO

MSc. Ivan Alirio Realpe Cabrera
COORDINADOR DE VINCULACIÓN DE LA CARRERA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



F4.M6. CERTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA





REPÚBLICA DEL ECUADOR
UNIVERSIDAD POLITECNICA ESTATAL DEL CARCHI

Página: 3 de 4
Fecha: 26/04/2024
Hora: 16:42:08
Reporte: R00824305.rdlc
Usuario: JCHUGA

Acta Entrega - Recepción de Egreso de Inventarios por CONSUMO_ADM/CORRIENTE No. 00000195

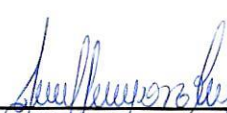
A los 26 días del mes de abril del año 2024, el Sr.(a) Chuga Chamorro Jefferson Ivan con número de identificación 0401346242 como representante(s) de la institución, registra(n) el movimiento de los inventarios, quedando reflejado, en la presente Acta de Entrega - Recepción, el siguiente detalle:

Id Subgr. Inventario	Código de Producto	Descripción del Producto	Cuenta Contable	Bodega	Unidad Medida	No. Lote	Fecha Caducidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
070001	2021929	PAPEL PERIODICO X 500UNID	131.01.04	76	UN			1.0000	50.0000	50.0000
Total:										50.00

De conformidad con establecido en los artículos 41 y 44 del Reglamento General Sustitutivo para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes e Inventarios del Sector Público, respecto a la suscripción de actas de entrega recepción.

En consecuencia y aceptación, suscriben la presente acta las personas que intervienen en esta diligencia.

Entrega
Cargo
No. CI/RUC


CHUGA CHAMORRO JEFFERSON IVAN
UEP NIVEL ADMINISTRATIVO B5
0401346242



Recibe
Cargo
No. CI/RUC


POZO BURGÓS EDUARDO JAVIER
PERSONAL ACADEMICO AGREGADO
0400979704

000 198



Tulcán, 09 de octubre de 2024

CERTIFICACIÓN PRESUPUESTARIA

La Dirección de Vinculación con la Sociedad de la Universidad Politécnica Estatal del Carchi certifica que:

El Proyecto "**Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán**" desarrollado por la Institución, durante su proceso de planificación, ejecución, monitoreo y entrega de resultados han ejecutado los siguientes valores de acuerdo con las partidas presupuestarias en detalle adjunto:

DESCRIPCIÓN	VALOR USD
Materiales de oficina (papel periódico 500 unidades)	\$ 50,00
TOTAL	\$ 50,00

Atentamente,

Msc. Diego Almeida
DIRECTOR

VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD UPEC
"Educamos para transformar el mundo"



DA/dj

Calle Antisana y Av. Universitaria
Telf: (06) 2980837 - 2984435
info@upec.edu.ec
www.upec.edu.ec
Tulcán - Ecuador

F4.M7. LISTADO DE BENEFICIARIOS





Código: F4.M7.

LISTADO DE BENEFICIARIOS



NOMBRE DEL PROYECTO: Manual del ciclista y micromovilidad en la ciudad de Tulcán

FACULTAD: Comercio Internacional, Integración, Administración y Economía Empresarial

CARRERA: Logística y Transporte

N°	NOMBRE EL BENEFICIARIO	GÉNERO	EDAD	DISCAPACIDAD	NACIONALIDAD	PAÍS	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA
1	Luis Eduardo Burbano Méndez	M	33	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Tulcán
2	Ulises Javier Revelo Vera	M	56	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Tulcán
3	David Paul Burbano Delgado	M	35	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Gonzales Suarez
4	Andrés Libardo Herrera Meneses	M	39	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Gonzales Suarez
5	Claudia Elena Fuel Chingal	F	42	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Gonzales Suarez
6	Susana Janneth Landázuri Rosero	F	55	No	Ecuatoriana	Ecuador	Carchi	Tulcán	Tulcán
7									

MSc. Javier Pozo Burgos
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO