

**FASE 3**  
**EJECUCIÓN, MONITOREO Y**  
**SEGUIMIENTO**

0000134

**F3.M1.**  
**EJECUCIÓN, MONITOREO Y**  
**SEGUIMIENTO**

0000135



	<b>F3.M1. INFORME DE AVANCE DE SEGUIMIENTO A PROYECTOS DE VINCULACIÓN</b>	
<b>I. INFORMACIÓN GENERAL.</b>		
<b>Fecha: 28 de febrero de 2019</b>		<b>N° de Informe: 1</b>
<b>1.1. DATOS GENERALES</b>		
<b>Programa al que pertenece: Gestión logística y transporte</b>		
<b>Nombre del proyecto: Modelo de costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.</b>		
<b>Entidad:</b> UPEC	<b>Entidad Cooperante:</b> Asociación de Transporte Pesado del Carchi - ATPC	
<b>Facultad:</b> FCIAEE	<b>Carrera:</b> Logística	
<b>1.2. OBJETIVOS DEL PROYECTO</b>		
<b>OE1. Realizar un diagnóstico de los costos de fletes que se cobran en la actualidad por las diferentes empresas de transporte pesado de la provincia del Carchi.</b>		
<b>OE2. Diseñar una matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los Vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por KM de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.</b>		
<b>OE3. Elaborar la propuesta metodológica de costos estandarizados y socializarla a todas las empresas que forman parte del consorcio de la Asociación de Transporte Pesado del Carchi.</b>		



II. EJECUCIÓN			
2.1. ACTIVIDADES Y RESULTADOS DEL PROYECTO			
ACTIVIDADES PLANIFICADAS	EJECUTADAS (RESULTADOS)	% CUMPLIMIENTO =(AP/AR) *100)	OBSERVACIONES
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	Se conformó 5 grupos de trabajo.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	Se da por finalizada la construcción de encuestas.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	Se socializo los respectivos instrumentos, mismos que fueron aprobados por los beneficiarios.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A4.R1.OE1. Recolección de información	Se realizó la respectiva visita a las empresas de transporte.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A5.R1.OE1. Análisis de la información.		0	
A6.R1.OE1. Elaboración del informe situacional.		0	
A7.R1.OE1. Socialización del informe situacional a la Asociación de Transporte Pesado del Carchi.		0	
A1.R1.OE2. Revisar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al interior del país y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		0	
A2.R1.OE2. Aprobar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa		0	



estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.			
A3.R1.OE2. Diseñar el instructivo para el cálculo de fletes del sector transporte de carga pesada, según las diferentes rutas del país, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A4.R1.OE2. Socializar el Instructivo para el cálculo de fletes del sector Transporte de Carga Pesada, según las diferentes rutas del País, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A1.R2.OE3. Estructuración, análisis y diagramación de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	
A2.R2.OE3. Socialización de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	



2.2. ACTIVIDADES Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE			
ACTIVIDADES PLANIFICADAS	RESULTADOS	% CUMPLIMIENTO =(AP/AR)*100	OBSERVACIONES
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	Aplicar el conocimiento científico y tecnológico en la solución de problemas del sector logístico y transporte, utilizando conocimientos actualizados de la ingeniería, automatización, sistematización y modelación de procesos.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	Diseñar y aplicar soluciones a problemas logísticos para optimizar sistemas empresariales públicos y privados a través de la generación de modelos cualitativos y cuantitativos, con una visión integrada de compras, abastecimiento, aprovisionamiento, producción, transporte, distribución y servicios.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	Asesorar empresas e instituciones públicas y privadas	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado



	en el área del conocimiento profesional para un óptimo desempeño en el ámbito nacional e internacional.		
A4.R1.OE1. Recolección de información	Aplicar el conocimiento científico y tecnológico en la solución de problemas del sector logístico y transporte, utilizando conocimientos actualizados de la ingeniería, automatización, sistematización y modelación de procesos.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A5.R1.OE1. Análisis de la información.		0	
A6.R1.OE1. Elaboración del informe situacional.		0	
A7.R1.OE1. Socialización del informe situacional a la Asociación de Transporte Pesado del Carchí.		0	
A1.R1.OE2. Revisar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al interior del país y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		0	
A2.R1.OE2. Aprobar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en		0	



los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.			
A3.R1.OE2. Diseñar el instructivo para el cálculo de fletes del sector transporte de carga pesada, según las diferentes rutas del país, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A4.R1.OE2. Socializar el Instructivo para el cálculo de fletes del sector Transporte de Carga Pesada, según las diferentes rutas del País, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A1.R2.OE3. Estructuración, análisis y diagramación de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	
A2.R2.OE3. Socialización de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	



2.3. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA						
RUBRO (Considerar fechas de adquisición de bienes)	MONTO PRESUPUESTADO	ENTIDAD	EJECUTADO	%EJECUCIÓN (EJ/PROG) *100	POR EJECUTAR	OBSERVACIONES (Montos no utilizados y sus motivos y observaciones en general)
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A4.R1.OE1. Recolección de información	8	UPEC	8	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Copias						
Bollgrafos de color azul	1	UPEC	1,36	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Impresiones	16	UPEC	16	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Horas docente	3000	UPEC	3000	100%	0	Fue dirigido a docentes

### III. OBSERVACIONES.

Con el acompañamiento de la Asociación de Transporte de Carga Pesada de la provincia del Carchi, se ejecutó un acuerdo para la visita o asesoría a las empresas participantes para el Modelo de costos logísticos, además los estudiantes realizaron un levantamiento de información a cada una de las empresas de transporte que servirá para realizar el manual y las simulaciones de los costos logísticos.

### IV. RECOMENDACIONES.

Es importante recalcar que el proyecto realizado por los estudiantes beneficiara a las empresas de transporte pesado, donde se debe levantar la información y capacitar a los beneficiarios, por la razón que es indispensable contar con un modelo de costos logísticos para movimiento de



mercancías nacionales e internacionales sabiendo el costo del flete para cada destino tanto nacional como internacional.

**V. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD.**

Revisado por:



Nombre: MSc. Juan Carlos López

CI: 0401145065

CARGO: COORDINADOR DE VINCULACIÓN DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Nombre: Eduardo Rubio

CI: 0401159009

CARGO: RESPONSABLE UNIDAD DE PROYECTOS VINCULACIÓN DVS-UPEC



Aprobado por:



Nombre: MSc. Jonathan Mora

CI: 0401495262

CARGO: DIRECTOR DE LA CARRERA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



Nombre: Msc. Luis García

CI: 0400923330

CARGO: COORDINADOR DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD – UPEC

VI. ANEXOS.



Fig. 1 Conformación de grupos de trabajo.



Fig. 2 Construcción del modelo de encuestas para la recolección de información.



Fig. 3 Socialización del modelo de encuesta hacia los beneficiarios y aprobación de la misma.



Fig. 4 Aplicación de encuestas hacia los transportistas para la recolección de información.



	<b>F3.M1. INFORME DE AVANCE DE SEGUIMIENTO A PROYECTOS DE VINCULACIÓN</b>	
<b>I. INFORMACIÓN GENERAL.</b>		
Fecha: 14 de junio de 2019		Nº de Informe: 2
<b>1.1. DATOS GENERALES</b>		
Programa al que pertenece: Gestión logística y transporte		
Nombre del proyecto: Modelo de costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		
Entidad: UPEC	Entidad Cooperante: Asociación de Transporte Pesado del Carchi - ATPC	
Facultad: FCIAEE	Carrera: Logística	
<b>1.2. OBJETIVOS DEL PROYECTO</b>		
OE1. Realizar un diagnóstico de los costos de fletes que se cobran en la actualidad por las diferentes empresas de transporte pesado de la provincia del Carchi.		
OE2. Diseñar una matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los Vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por KM de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		
OE3. Elaborar la propuesta metodológica de costos estandarizados y socializarla a todas las empresas que forman parte del consorcio de la Asociación de Transporte Pesado del Carchi.		

II. EJECUCIÓN			
2.1. ACTIVIDADES Y RESULTADOS DEL PROYECTO			
ACTIVIDADES PLANIFICADAS	EJECUTADAS (RESULTADOS)	% CUMPLIMIENTO =(AP/AR) *100)	OBSERVACIONES
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	Se conformó 5 grupos de trabajo.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	Se da por finalizada la construcción de	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo



	encuestas.		planificado
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	Se socializo los respectivos instrumentos, mismos que fueron aprobados por los beneficiarios.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A4.R1.OE1. Recolección de información	Se realizó la respectiva visita a las empresas de transporte.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A5.R1.OE1. Análisis de la información.	La información recogida fue analizada y corregida.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A6.R1.OE1. Elaboración del informe situacional.		0	
A7.R1.OE1. Socialización del informe situacional a la Asociación de Transporte Pesado del Carchi.		0	
A1.R1.OE2. Revisar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al interior del país y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		0	
A2.R1.OE2. Aprobar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como		0	



tarifas internacionales hacia Colombia.			
A3.R1.OE2. Diseñar el Instructivo para el cálculo de fletes del sector transporte de carga pesada, según las diferentes rutas del país, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
0A4.R1.OE2. Socializar el Instructivo para el cálculo de fletes del sector Transporte de Carga Pesada, según las diferentes rutas del País, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A1.R2.OE3. Estructuración, análisis y diagramación de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	
A2.R2.OE3. Socialización de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán – Ipiales.		0	



2.2. ACTIVIDADES Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE			
ACTIVIDADES PLANIFICADAS	RESULTADOS	% CUMPLIMIENTO =(AP/AR)*100	OBSERVACIONES
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	Aplicar el conocimiento científico y tecnológico en la solución de problemas del sector logístico y transporte, utilizando conocimientos actualizados de la ingeniería, automatización, sistematización y modelación de procesos.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	Diseñar y aplicar soluciones a problemas logísticos para optimizar sistemas empresariales públicos y privados a través de la generación de modelos cualitativos y cuantitativos, con una visión integrada de compras, abastecimiento, aprovisionamiento, producción, transporte, distribución y servicios.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	Asesorar empresas e instituciones públicas y privadas en el área del conocimiento	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado



	profesional para un óptimo desempeño en el ámbito nacional e internacional.		
A4.R1.OE1. Recolección de información	Aplicar el conocimiento científico y tecnológico en la solución de problemas del sector logístico y transporte, utilizando conocimientos actualizados de la ingeniería, automatización, sistematización y modelación de procesos.	100%	Se ejecutó de acuerdo a lo planificado
A5.R1.OE1. Análisis de la información.	Diseñar y aplicar soluciones a problemas logísticos para optimizar sistemas empresariales públicos y privados a través de la generación de modelos cualitativos y cuantitativos, con una visión integrada de compras, abastecimiento, aprovisionamiento, producción, transporte, distribución y servicios.	100%	
A6.R1.OE1. Elaboración del informe situacional.		0	
A7.R1.OE1. Socialización del		0	



informe situacional a la Asociación de Transporte Pesado del Carchi.			
A1.R1.OE2. Revisar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al interior del país y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		0	
A2.R1.OE2. Aprobar el contenido de la matriz que incluya todos los costos y gastos que se realizan en los vehículos de transporte de carga, para fijar una tarifa estandarizada por Km de recorrido al transportar carga pesada de Tulcán al Interior del País y viceversa, así como tarifas internacionales hacia Colombia.		0	
A3.R1.OE2. Diseñar el instructivo para el cálculo de fletes del sector transporte de carga pesada, según las diferentes rutas del país, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.		0	
A4.R1.OE2. Socializar el Instructivo para el cálculo de fletes del sector Transporte de Carga Pesada, según las diferentes rutas del País, incluyendo todos los costos y gastos en mantenimiento y		0	



reparación de vehículos de carga pesada, así como la mano de obra utilizada para la prestación del servicio.			
A1.R2.OE3. Estructuración, análisis y diagramación de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán - Ipiales.		0	
A2.R2.OE3. Socialización de la guía metodológica sobre costos logísticos para el cálculo de tarifas en el transporte pesado de carga por la frontera Tulcán - Ipiales.		0	

2.3. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA						
RUBRO (Considerar fechas de adquisición de bienes)	MONTO PRESUPUESTADO	ENTIDAD	EJECUTADO	%EJECUCIÓN (EJ/PROG) *100	POR EJECUTAR	OBSERVACIONES (Montos no utilizados y sus motivos y observaciones en general)
A1.R1.OE1. Conformación de los equipos de trabajo	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A2.R1.OE1. Construcción del instrumento (encuestas)	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A3.R1.OE1. Revisión, validación y aprobación del instrumento por parte de los beneficiarios	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond.						
A4.R1.OE1. Recolección de información	8	UPEC	8	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Copias						
Bollografos de color azul	1	UPEC	1,36	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Impresiones	16	UPEC	16	100%	0	Fue dirigido a los



Bolígrafos de color azul	1	UPEC	1,36	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Impresiones	16	UPEC	16	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Horas docente	3000	UPEC	3000	100%	0	
A5.R1.OE1. Análisis de la información.	2,9338	UPEC	2,9338	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Hojas de papel bond						
Impresiones	17,28	UPEC	17,28	100%	0	Fue dirigido a los estudiantes
Horas docente	1525	UPEC	1525	100%	0	Fue dirigido a docentes

### III. OBSERVACIONES.

Debido a la extensa información recogida, llevo tiempo analizarla, depurarla y adecuarla para realizar el modelo de costos. Por lo cual fue importante que cada uno de los estudiantes dedique una gran parte de tiempo para el estudio de las empresas donde se hizo el levantamiento de la información.

### IV. RECOMENDACIONES.

Es importante tener una base de datos actualizada donde se pueda evidenciar todos los datos de cada una de las empresas participantes para no tener inconvenientes al momento de realizar el levantamiento de la respectiva información y posteriormente el análisis de la misma

### V. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD.

Revisado por:



Nombre: Msc. Juan Carlos López

CI: 0401145065

CARGO: COORDINADOR DE VINCULACIÓN DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



Nombre: Guillermo Jácome

CI: 0401431853

CARGO: RESPONSABLE UNIDAD DE PROYECTOS VINCULACIÓN DVS-UPEC

Aprobado por:



Nombre: Msc. Jonathan Mora

CI: 0401495262

CARGO: DIRECTOR DE LA CARRERA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE



Nombre: Msc. Luis García

CI: 0400923330

CARGO: COORDINADOR DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD – UPEC

VI. ANEXOS.

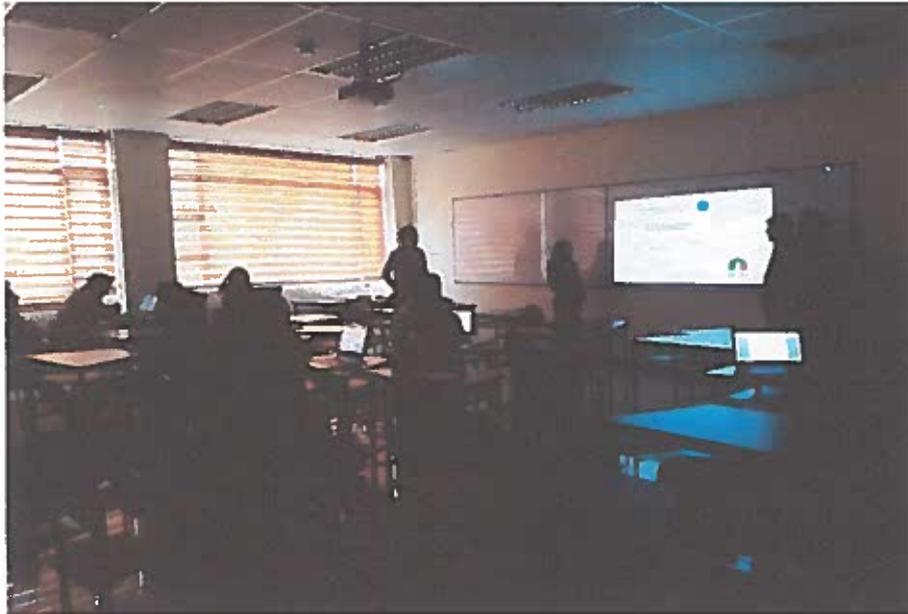


Fig. 1 Análisis de la información recogida.



Fig. 2 Depuración de la información recogida.



Fig. 3 Segunda depuración de la información recogida.



Fig. 4 Consolidación de la información depurada.